



Fit für die Zukunft

Michael Hahn repariert mit der neuen Sechs-Tonnen-Bühne **JMP Fox 6000 FA** Transporter, Wohnmobile und auch Rettungswagen.

Remote Service

Praxis-Beispiele: Dafür nutzen Werkstätten die Soforthilfe

Werkstatt-Porträt

Lackprofi baut neuen Betrieb mit topmoderner Ausstattung

Starthilfegerät

Power in wenigen Sekunden: Mit dem JMP Skan Boost 4000



JM-Nr. 998 04 36

Autoglas

Scheibenwechsel: Lukrative Umsätze

Neue Trainings

So geht's: Kunststoffreparatur und Karosserieinstandsetzung

Motorrad

Großes Interesse auf der Internot: Livediagnose und Fachgespräche

— INNOVATIVE SPITZENLEISTUNG



VREDESTEIN
TYRES



EDITORIAL

Reparaturbedarf gibt's immer. Aber wer schreibt die Aufträge?

Haben Sie Ihren Stundensatz auch schon angehoben? Vier von zehn Werkstätten berechnen ihren Kunden bereits höhere Konditionen, jeder dritte Betrieb plant diesen Schritt zeitnah, so eine Umfrage unter etwa 400 Firmen. Gestiegene Energiepreise und anderer Kostendruck zwingen zu der Maßnahme. Richtig so. Nur Mut. Denn es ist wichtig, die eigene Arbeit nicht unter Wert zu verkaufen.



Genauso unvermeidlich ist es, sich rechtzeitig mit den Themen der Zukunft zu befassen. Elektromobilität gehört dazu. Jeder dritte Autofahrer bezweifelt laut DAT-Barometer, dass seine Werkstatt instande ist, ein Elektrofahrzeug zu reparieren. Ein ernüchterndes Ergebnis. Immerhin: Fast die Hälfte der Befragten erwartet, dass Werkstattbesuche teurer werden; höhere Arbeitswerte dürften somit leichter durchsetzbar sein.

Tatsächlich steuern gerade viele Kfz-Profis aktiv dem Vorurteil fehlender Kompetenz entgegen. Wie? Indem sie zum Beispiel Trainings besuchen. Aber – und das ist die Kehrseite – angesichts der

hervorragenden Auftragslage (O-Ton eines Experten: „Es wird repariert wie schon lange nicht mehr“) fehlt momentan bei vielen noch der (Leidens-)Druck, um sich auf notwendige Veränderungen einzulassen. Drastisch ausgedrückt: Wer Investitionen in Bildung und Ausrüstung aufschiebt, verhungert irgendwann am langen Arm. Es wäre ein Fehler, sich nur auf dem Bestand an Verbrennungsmotoren auszuruhen.

Auch für Matthias bedeutet der Transformationsprozess die Bereitschaft zur Anpassung. Doch der Großhändler hat seine Hausaufgaben gemacht. Er bietet Kfz-Profis Hochvoltschulungen an, nimmt entsprechende Ersatzteile ins Sortiment auf und führt jede Menge Spezialwerkzeug. Im Bereich Werkstattausrüstung setzt Matthias sogar auf Eigenentwicklungen. Die neue JMP-Zweisäulenbühne trägt beispielsweise schwere E-Autos, aber auch Transporter und Wohnmobile – zwei ebenso wachsende Segmente. Matthias liefert nämlich nicht nur Teile, sondern auch Ideen und Know-how für Geschäftsfelder, mit denen Betriebe ihre Auftragsbücher füllen können.

Eines ist nämlich klar: Reparaturbedarf wird es immer geben. Und auch die Verbrenner werden noch bis mindestens tief in die 2030er-Jahre auf den Hof rollen. Aber reicht Ihnen das?

Nun viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr

Bernd Brackmann

Bernd Brackmann
Chefredakteur

Sie haben Anregungen? Schreiben Sie uns.
E-Mail: brackmann@motmedia.de

INHALT

AKTUELL

- Werkstatt-Porträt**
Peter Saft bezieht neue Halle in Hanstedt... **4**
- Verkaufshaus Rotenburg**
Lars Tietjen übernimmt die Leitung..... **6**
- Abschied von Andreas Walnsch..... **7**
- Zweisäulenbühne trägt 6 Tonnen**
Premiere für neue JMP Fox 6000 FA..... **8**
- Relay 2022**
Fernzugriff per Remote Service..... **10**
- Partikelmessung: Start verschiebt sich.... **13**
- E-Fahrzeuge: Rechtzeitig vorbereiten..... **14**
- Lukrative Geschäfte mit Wohnmobilen.... **16**

WERKSTATT-AUSSTATTUNG

- Autoglas**
Gute Umsätze mit Scheibenreparaturen... **18**
- Achsvermessung**
Spezialwerkzeug für Fahrwerk zur Miete.. **22**
- Transporter-Reparatur**
Überlastschutz für Antriebsstrang..... **24**
- Überraschende Bestseller**
Diese Artikel werden stark nachgefragt... **26**

SERVICE

- Faltgaragen**
Schutz für kleine und große Fahrzeuge... **28**
- Pflegeprodukte**
Werkstattprofis greifen gern zu JMC..... **30**
- Kühlmittel**
Im Ready-Mix gebrauchsfertig erhältlich... **33**
- Werkzeug**
Starthilfegerät JMP Skan Boost 4000.... **35**
- Stiftlampe und Akku-Strahler mit Stativ... **36**
- Trainings**
Das war 2022 beliebt, das ist 2023 neu.. **42**
- Termine von Januar bis März..... **44**

MOTORRAD

- Hebetechnik**
JMP-Bühnen tragen bis zu 700 Kilo..... **48**
- Rad und Reifen**
Montier- und Wuchtgeräte für Profis..... **52**
- Cartridge-Kits**
Matthies kann Fahrwerksteile liefern..... **57**
- Zweirad-Diagnose**
Bei immer mehr Maschinen erforderlich... **58**

IMPRESSUM: Herausgeber: Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG, Hammerbrookstraße 97, 20097 Hamburg. Tel. (0 40) 2 37 21-0. Internet: www.matthies.de, E-Mail: info@matthies.de
Verantwortlich: Antje Timm, Tel. (0 40) 2 37 21-289, Fax (0 40) 2 37 21-363. **Anzeigen** MOT media Hamburg, Schnackenburgallee 49, 22525 Hamburg, info@motmedia.de, Tel. (0176) 345 999 29.
Chefredakteur: Bernd Brackmann. **Fotos:** Clemens Hennig, Sven Krieger, Jens Kus, Dirk Neermann, Dennis Singer; Hersteller, © industrieblick / stock.adobe.com, Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG, Koelnmesse / Internot, PR, privat. **Repro:** André Rosenberg digitale Mediendienstleistungen, Ahrensburg. **Druck:** Eggers Druck und Verlag GmbH, Helligenhafen. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Johannes J. Matthies GmbH & Co. KG. Alle im Heft angegebenen Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer und ohne Gewähr. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen.



Ran an die Pistolen: „Wir lackieren alles“, sagt Peter Saft (M.). Damit er und seine Mitarbeiter Dennis Laß (ganz links) und Steffen Witt möglichst flexibel arbeiten können, entschied sich Saft für verschiedene Bühnen – darunter die JMP Fox 5500 H (r.).

Wer Peter Saft kennenlernt, kann sich gut vorstellen, wie beharrlich er 2019 seinen Plan vorantreibt, ein Grundstück für eine neue und vor allem größere Werkstatt zu finden. „Ich habe damals beinahe wöchentlich bei der Wirtschaftsförderung angerufen“, sagt der selbstbewusste Unternehmer. Und schmunzelt, weil ihm klar ist, dass sich die Gegenseite bestimmt nicht immer gefreut haben wird, wenn seine Nummer wieder einmal aufblinkte. Aber seine Hartnäckigkeit sollte sich auszahlen: Anfang 2020 bekommt der Niedersachse den Zuschlag für eine 3.000 Quadratmeter große Fläche (Kasten). Im Juni 2021 ist er nach einigen Bauverzögerungen endgültig am Ziel und kann seine neue Werkstatt beziehen.

Dort arbeitet Peter Saft heute mit seinen zwei Angestellten und freut sich über den hervorragenden Start. „Die Auftragsbücher waren von Anfang an voll.“ Momentan seien drei bis vier Wochen Vorlaufzeit völlig normal. Das Hauptgeschäft erfolgt mit den Autohäusern in der näheren Umgebung. „Die kennen uns schon viele Jahre und schätzen unsere Verlässlichkeit.“ Viele Stammkunden

Alles richtig gemacht

Hartnäckig geblieben: **Peter Saft** hat sich für seine Werkstatt mächtig ins Zeug gelegt. Entstanden ist ein topmoderner Betrieb.

fahren ebenso wiederholt zum erfahrenen Lackierer, der seit nunmehr 35 Jahren im Geschäft ist. Und immer wieder stehen auch Neukunden auf dem Hof.

Den Großteil der Fahrzeuge machen natürlich Pkws aus, darunter einige Oldtimer. Neben den handwerklichen Fähigkeiten bringt Saft dabei auch stets



Vielseitiges Angebot: Neben Pkws lackiert das Team zum Beispiel auch Boote. Überall in der Halle liegt Fußbodenheizung.

seine Erfahrung und Expertise ins Gespräch mit ein. „Mir ist wichtig, dass der Kunde zufrieden nach Hause fährt.“ Daher rät er schon mal davon ab, wenn jemand seinen Transporter zu bunt lackiert haben möchte. „Das sieht nicht aus.“

Und dennoch: Einen Auftrag ablehnen? Das kommt für Peter Saft nicht infrage. „Wir nehmen jede Anfrage ernst“, sagt er. Dafür hält er extra immer einige Zeitfenster frei, um beispielsweise einen Unfallwagen dazwischenschieben. „Gerade dieses flexible und schnelle Arbeiten ist eine wichtige Stärke, die unsere Auftraggeber schätzen.“ Um diese Reaktionsschnelligkeit auf Kundenwünsche zu ermöglichen, hat sich Peter Saft von Matthias zu einer breit aufgestellten Ausstattung beraten lassen.

Insgesamt fünf Bühnen stehen in der Halle, allein drei neue JMP-Bühnen mit verschiedenen Tragkräften hat der Werkstatt-Dienst aufgestellt. Vor allem die JMP Fox 5500 H ist dabei eine echte Bereicherung. „Wir können nun ganz bequem auch Wohnmobile heben und an ihnen arbeiten“, so Saft. „Der Entschluss für diese schwere Viersäulenbühne war genau richtig.“

Ähnlich gute Entscheidungen traf Saft auch im Hinblick auf die Energieversorgung: Auf dem Hallendach ließ er eine Photovoltaik-Anlage installieren, die wiederum einen großen Teil des Stroms für die Luftwärmepumpe produziert. Die gesamte Werkstatt wird über eine Fußbodenheizung versorgt. Hinter der Halle wurde sogar noch ein langes Regenauffangbecken integriert. Zudem investierte der 56-Jährige in einen kompakten Schraubenkompressor.

Ein weiteres Erfolgsrezept: Der Niedersachse verspricht nicht mehr, als er halten kann. Das schafft Vertrauen und Verlässlichkeit. Stößt sein Team doch einmal an seine Grenzen, gibt der Werkstattinhaber einen Auftrag weiter. Hierfür hat er ein hervorragendes Netzwerk aufgebaut. Auch die technischen Entwicklungen im Laufe der Jahrzehnte und Einführungen immer neuer Lacke schrecken ihn nie ab. Im Gegenteil: „Ich habe ein gutes Gefühl für Materialien und bringe mir neu aufkommende Techniken meist relativ schnell selbst bei“, sagt er selbstbewusst. Sogar der zunehmende 4-Schicht-Aufbau – die Königsdisziplin der Pkw-Lackierung – schüchtert ihn nicht ein. Passiert hierbei nämlich ein



Reichlich Platz: Auf dem 3.000-Quadratmeter-Grundstück steht eine dreiteilige Halle für Werkstatt, Atelier und Oldtimer. Außerdem bietet Saft Mietplätze für Wohnmobile (links).

» Die Zusammenarbeit mit Matthias klappt seit Jahren hervorragend. Ich bin absolut zufrieden. Für die Ausstattung in der neuen Halle hat man mich bestens beraten. «

Peter Saft
Werkstatt-Inhaber
„CBC Lack“ in Hanstedt

Fehler in einer der farbgebenden Schichten, bedeutet dies, von vorn beginnen zu müssen. Der Spezialist vertraut aber nicht nur seiner handwerklichen Fertig-

keit, sondern auch modernsten Hilfsmitteln. Bei Lackierungen misst beispielsweise ein 3D-Auslesegerät zunächst den Farbton direkt am Fahrzeug und überträgt das Ergebnis in den Mischcomputer. Dieser berechnet dann die genaue Zusammensetzung für die Lackierung. Und um später in der Lackierkabine Trocknungszeiten kurz zu halten, kommen Infrarotstrahler zum Einsatz, für die Lackierpistolen ein Waschautomat. Aber: „Der letzte Schliff wird bei uns per Hand durchgeführt.“ Am Ende zählt nämlich doch das handwerkliche Geschick für das perfekte Lackergebnis.



In der Halle neben der Werkstatt hat Ehefrau Angelika ihr Atelier (oben). Darunter stehen die Autoschätze von Peter Saft (u. a. 64er Cadillac und Opel Commodore GS). Demnächst will er den Ford-Pick-up F1 (Bj. 1951, hinten links) wieder in einen fahrbaren Zustand versetzen.

Über den Betrieb

Bevor sich Peter Saft 2009 selbstständig macht, ist er in verschiedenen Betrieben tätig und kümmert sich um Karosserie- und Lackierarbeiten. „Wir haben damals unter anderem die Luxusautos der Scheichs umgebaut.“ Irgendwann denkt sich Saft: Bis auf Rechnungen schreiben kann ich alles selbst. Also gründet er „CBC Lack“ (steht für Cars, Boats, Caravans). Gemeinsam mit seiner Ehefrau Angelika besucht er Buchhaltungs-Schulungen und legt los. In nur vier Monaten baut er die Halle in Brackel zur Werkstatt um. Inklusive Lackierkabine. Die Auftragslage ist gut, die Räumlichkeit kann nicht Schritt halten. Die 175 Quadratmeter sind schlichtweg zu klein. „Wir wollten uns schon früh vergrößern.“ 2019 intensiviert Saft die Suche. Zumal auch der Pachtvertrag ausläuft.

Wenige Monate später wird der Lackprofi für seine Ausdauer belohnt: Als einer der Ersten erfährt Saft bei einem seiner regelmäßigen Anrufe beim Kreis, dass Grundstücke in einem neuen Gewerbegebiet in Hanstedt verkauft werden. Er nutzt diesen Wissensvorsprung und greift zu. Die erworbene Fläche umfasst rund 3.000 Quadratmeter.

Dort errichtet der Unternehmer eine 500 Quadratmeter große Halle als Werkstatt, weitere 500 Quadratmeter verteilen sich auf zwei angrenzende Hallen. Eine davon nutzt er für die Vermietung von Oldtimern, in der anderen Hälfte hat er ein Kunstatelier für seine Frau eingerichtet – und stellt seine eigenen Klassiker aus. Außerdem schafft er noch Stellflächen für Wohnmobile, die schnell belegt sind.



Drei Fragen an...

...Lars Tietjen (50).

Neuer Verkaufshauschef in Rotenburg/Wümme.

Herr Tietjen, Sie leiten nun das Rotenburger Haus. Was haben Sie vorher gemacht?

Ich bin gelernter Kfz-Mechaniker und habe nach meiner Ausbildung in zwei Autohäusern gearbeitet. Sechs Jahre lang bei Ford und acht Jahre bei Opel. Danach war ich noch kurz bei einem kleineren Großhändler, bevor ich 2009 bei Matthias begonnen habe.

Sie kennen den Markt gut. Worin liegen die Herausforderungen?

Kurzfristig mache ich mir gar keine Sorgen. Die Verbrenner werden noch viele Jahre für genügend Aufträge sorgen. Aber es ist wichtig, sich frühzeitig auf andere Geschäftsfelder wie die E-Mobilität vorzubereiten.

Wie schalten Sie in Ihrer Freizeit ab?

Vor Corona war ich 27 Jahre lang im Rallyesport aktiv. Nun bin ich gerne mit der Familie per Boot auf der Elbe unterwegs. Oder wir lassen uns im Youngtimer-Cabrio den Wind um die Nase wehen.

Staffelübergabe: Andreas Walsch (r.) geht nach 47 Jahren in den Ruhestand – und überlässt den Chefessel Lars Tietjen. Der 50-Jährige wirkt hochmotiviert. „Ich hab richtig Bock.“

Das Ende einer Ära

Wechsel an der Spitze: **Lars Tietjen** übernimmt die Nachfolge von Andreas Walsch. Wir haben beide Verkaufshausleiter getroffen.

Er war von Anfang an mein Wunschkandidat“, sagt Andreas Walsch und blickt links neben sich. Dort sitzt sein Nachfolger und lächelt kurz. Beide haben sich länger nicht gesehen. Natürlich freut sich Lars Tietjen über die Wertschätzung. „Ich hab richtig Bock auf die Aufgabe.“

Nach 47 Jahren endet damit eine Ära. Andreas Walsch hat Matthias maßgeblich mitgeprägt und blieb dem Hamburger Großhändler sein ganzes Berufsleben lang treu. Begonnen hatte seine Laufbahn 1975 – als 16-jähriger Lehrling. „Nach meiner Ausbildung habe ich verschiedene Stationen durchlaufen, war unter anderem im Telefonverkauf und habe im Außendienst gearbeitet. Es hat von Anfang an wahnsinnig viel Spaß gemacht.“ Der heute 63-Jährige ist dankbar für die Chancen, die Matthias seinen Mitarbeitern bietet. Führungspositionen werden in der

Regel an verdiente Kollegen vergeben. Und so kletterte auch Walsch die Karriereleiter Stück für Stück hoch. Bis zur Leitung der Verkaufshäuser Hamburg – und später Rotenburg. Prägend

» Wir versuchen immer, im Sinne der Werkstätten zu beraten. Häufig folgen die Betriebe dann unserer Empfehlung. «

Lars Tietjen
Langjähriger Verkaufsberater und neuer Verkaufshauschef

sei vor allem die Zeit Ende der 90er-Jahre gewesen. Hier half der Niedersachse dabei, die zwei neuen Matthias-Standorte in Stade und Schwerin zu etablieren. „Fünf Jahre lang war ich jede Woche mindestens einen Tag in unseren neuen Häusern.“ Besonders am Herzen lag ihm aber der Aufbau des Verkaufshauses in Rotenburg. „Das

kommt sicher daher, dass ich von Anfang an dabei war.“ Walsch kümmerte sich damals sogar um ein Grundstück: „Ich überzeugte den Stadtplaner, uns eine brachliegende Fläche zu verkaufen, damit wir Arbeitsplätze schaffen.“ Das war 2005. Im Herbst wurde der Kaufvertrag unterschrieben, gut ein Jahr später eröffnete der neue Standort.

Um die Zukunft der Branche sorgt sich Walsch nicht. Er hat in seiner Zeit selbst viele Umbrüche erlebt. „Die Autos und das Reparaturgeschäft verändern sich ja ständig“, sagt er. Aber bisher habe die Branche jede Transformation gut gemeistert. „Das wird sie auch künftig schaffen.“ Was er am meisten vermissen wird? „Den Kontakt zu den Menschen“, so Walsch. „Egal ob Kunde oder Mitarbeiter: Meine Tür stand (fast immer) offen.“ Auch bei seinem Nachfolger Lars Tietjen steht diese Tür offen. Der 50-Jährige tritt in große

Fußstapfen, freut sich aber auf die neue Aufgabe. „Das ist eine einmalige Chance für mich“, weiß der neue Verkaufshauschef und ergänzt gleich: „Es ist aber auch eine große Verantwortung.“ Schließlich ist er nun Vorgesetzter von mehr als 20 Mitarbeitern. Dass er sich das zutraut, daran lässt Tietjen jedoch keinen Zweifel. „Natürlich möchte ich dem Haus hier in Rotenburg auch gern eine persönliche Note verleihen.“

Bereits im Frühjahr war der Niedersachse kommissarisch für Walsch eingesprungen. Ein Sprung ins kalte Wasser quasi. „Der Wechsel war eigentlich erst für später geplant. Aber alle haben gut mitgezogen und ihre Hilfe angeboten“, lobt Tietjen. Auch er hat die Matthias-DNA tief verinnerlicht, war seit 2009 als Verkaufsberater für Werkstattausrüstung in den Regionen

Stade und Rotenburg unterwegs. „Ich hab das immer sehr gern gemacht.“ Deswegen wird Tietjen den ein oder anderen Kunden auch weiterhin betreuen. „Das war mir ein wichtiges Anliegen.“ Was ihm in seinem Job als Außendienstler besonders gefallen hat? „Jeder Tag sah anders aus“, so Tietjen. „Es war immer spannend zu verfolgen, ob und wie unsere Ideen ankommen.“ Die Kunden vertrauen seinem Urteil und folgen häufig seinem Rat. „Wir nehmen ja immer den individuellen Blickwinkel der Betriebe ein und versuchen, im Sinne der Werkstätten zu beraten“, betont der Niedersachse. Bedarfsorientiert, wie es so schön heißt. Denn jeder Betrieb hat seine eigenen Herausforderungen. „Es gab beispielsweise auch Situationen, in denen wir der Geschäftsleitung empfohlen haben, lieber eine Nummer kleiner zu planen.“ Ein großer

Pluspunkt des Gesamtpakets bei Matthias sei dabei der Werkstatt-Dienst. „Die Betriebe schätzen diesen Service unserer sehr erfahrenen Techniker ungemein.“

Nun warten aber erst einmal ganz andere Herausforderungen auf den Verkaufshauschef. Momentan sei er dabei, sich in alle Abläufe hineinzudenken und sie zu verstehen. „Danach werde ich hoffentlich die richtigen Schlüsse ziehen und gegebenenfalls an ein paar Stellschrauben drehen.“ Damit die Prozesse noch besser funktionieren. Für die Werkstätten, aber auch für die Kollegen. Sein langjähriger Vorgänger will ihn dabei gern unterstützen. „Ich stehe weiterhin mit Rat und Tat zur Seite.“ Wenn er nicht gerade unterwegs ist. „Mit meiner Frau und den zwei Enkeln wollen wir viel mit dem Wohnmobil reisen.“



» Die Autos und das Reparaturgeschäft verändern sich ständig. Bisher hat die Branche jeden Umbruch gut gemeistert. Das wird sie auch künftig schaffen. «

Andreas Walsch (63)
Verkaufshausleiter a.D.

Matthies Rotenburg

Karl-Göx-Str. 2
27356 Rotenburg

Öffnungszeiten:

Mo. – Fr. 8 bis 18 Uhr
Sa. 8 bis 13 Uhr

Auftragsannahme:

Mo. – Fr. 7 bis 20 Uhr
Sa. 8 bis 13 Uhr
Online-Bestellungen:
rund um die Uhr

Kontakt:

Tel. (0 42 61) 67 27-0
Fax: (0 42 61) 67 27-133

E-Mail:

rotenburg@matthies.de



Eindrücke aus dem Rotenburger Verkaufshaus: Mitarbeiterin Sandra Lutz wurde damals übrigens von Andreas Walsch ins Matthias-Team geholt.

Strukturspray
- neue Struktur für beschädigte oder ausgeblichene Kunststoffteile
- für Interieur und Exterieur geeignet

Kunststoff-Spray
- professionelle Breitstrahlzerstäubung
- spezielle Pigmentierung für leichtes Beilackieren und Farbtonanpassung



Michael Hahn bestellte die Bühne auch, um Rettungswagen zu heben. Das neue JMP-Modell verfügt über so genannte Flex-Arme. Diese lassen sich im ausgefahrenen Zustand noch einmal wegnicken, um sämtliche Aufnahmepunkte zu erreichen.

Am Ende ging's um Millimeter

Maßarbeit: Die Techniker vom **Werkstatt-Dienst** bauten erstmals die neue JMP-Bühne auf. Sie trägt mühelos Transporter, Wohnmobile und andere schwere Fahrzeuge.

Gleich bei der Premiere wartet eine besondere Herausforderung auf den Matthias Werkstatt-Dienst: Nur 4,55 Meter hoch ist die Hallendecke in Otterndorf, die Gesamthöhe der Zweisäulenbühne beträgt jedoch mindestens 4,50 Meter (und maximal 4,80 Meter). Es kommt also auf jeden Millimeter an. „Bis auf wenige Kleinigkeiten hat aber alles wunderbar geklappt“, sagt Dirk Neermann über den erfolgreichen Aufbau der allerersten JMP Fox 6000 FA.

» Es ist immer ein schöner Moment, wenn sich die Projekte vor Ort genau so umsetzen lassen, wie wir das vorher detailliert geplant und vorbereitet haben. «

Dirk Neermann
Leiter Werkstatt-Dienst

akribische Vorbereitung, Erfahrung und technisches Know-how aus. Die knappe Deckenhöhe verursacht daher letztlich auch keine Bauchschmerzen. „Unsere Mitarbeiter haben einen tollen Job gemacht“, lobt Neermann sein Team. Und noch wichtiger: Auch die beiden Geschäftsführer Michael Hahn und Thomas

Wieboldt (der erste Buchstabe ihrer Nachnamen steht für „HW Autohaus Otterndorf“) sind zufrieden. „Unsere Erwartungen sind erfüllt worden“, erzählt Hahn dem Matthias-Verkaufsberater Dennis Singer wenige Tage nach dem Aufbau. Die ersten Wohnmobile seien direkt hochgenommen und Zweifel an mangelnder Hubhöhe gleich entkräftet worden. „Die ist mehr als ausreichend.“ Was Hahn aber für unbedingt erforderlich hält, sind die verschiedenen Tragteilererhöhungen, welche optional erhältlich sind. „Ohne die geht's nicht“, so sein Urteil.

Während Inhaber-Kollege Wieboldt sich vorwiegend um die Teilebeschaffung und das Lager kümmert, leitet Hahn die

Werkstatt und schraubt selbst immer wieder mit, wenn es die Zeit erlaubt. Insgesamt 15 Mitarbeiter beschäftigt der Betrieb an der Elbe. Die Mannschaft hatte bereits ungeduldig auf den tragkräftigen Neuzugang gewartet (neun Bühnen stehen nun in der Halle). Denn das Autohaus repariert auch viele Rettungswagen aus dem Umkreis. Aufgrund der Kastenaufbauten musste eine Lösung her. „Und die haben wir nun mit der Sechsstonnen-Hebebühne gefunden“, sagt Hahn. „Unsere Arbeit wird dadurch spürbar erleichtert.“

 uniparts.matthies.de

- » Werkstattausrüstung
- » Hebeteknik
- » Hebebühnen » JMP

Jeder Handgriff sitzt: Aufbau der Zweisäulenbühne in Otterndorf



Ein eingespieltes Team: Die Techniker vom Werkstatt-Dienst wissen, worauf es ankommt.

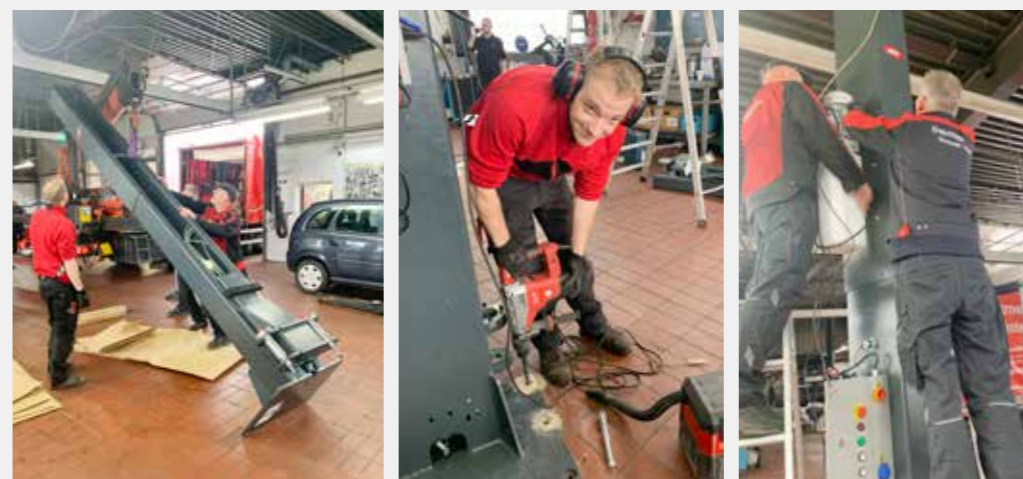


Wenig Spielraum: Heiner Baumann steuert den Lkw in die Werkstatthalle.

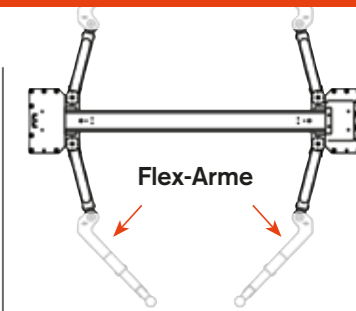
Die Präzisionsarbeit beginnt an diesem Morgen bereits bei der Anfahrt. Matthias-Mitarbeiter Heiner Baumann manövriert die wertvolle Fracht zwischen den engen Hauswänden des Kfz-Betriebs in Otterndorf. Gemeinsam mit Chef-Techniker Jan Weisleder sowie den beiden Techniker-Kollegen Pierre Kegler und Waldemar Kolupanow lädt er die rund 2,5 Tonnen schwere Zweisäulenbühne JMP Fox 6000 FA vom Lkw. In der Halle beginnt dann die eigentliche Arbeit. Für den Aufbau müssen die Bohrungen perfekt passen, verschiedene Kabel im Steu-

erkasten zusammengeführt und die einzelnen Elemente schließlich präzise montiert werden. Aber die erfahrenen Kollegen vom Werkstatt-Dienst meistern die Premiere. Und so steht das neue JMP-Aushängeschild nach einem sehr langen Arbeitstag. Und noch wichtiger: Die Sechsstonnen-Bühne macht beim Probe-Hub das, wofür sie entwickelt wurde – schwere Fahrzeuge heben.

■ **Verlängerte Garantie:** Matthias gewährt 36 Monate Garantie auf all seine JMP-Hebebühnen (bei Abschluss einer Servicevereinbarung).



Perfektes Zusammenspiel: Nur so funktioniert ein Aufbau-Tag wie hier in Otterndorf. Und natürlich muss vorher exakt geplant worden sein, damit alles an der richtigen Stelle steht.



JMP Fox 6000 FA

- **Variable Bauhöhe:** Von 4.500 bis 4.800 mm
- **Flex-Arme:** Zusätzliches Gelenk sorgt für das Erreichen sämtlicher Aufnahmepunkte (oben)
- **Elektrohydraulischer Antrieb** (verschleißarm)
- **Quertraverse:** Für Gleichlaufseile mit säulenstützender Wirkung
- **Abschaltleiste:** Gegen mögliche Beschädigungen am Fahrzeugdach
- **Gleichlaufseile:** Für einfachen Höhenausgleich
- **Steuereinheit:** Mit integrierter Steckdose und feiner Direktabsenkung
- **Teleskopierbare Tragteller** (optional: Tragteilerhöhung)
- **Elektromagnetische Klinke:** Für absolute Sicherheit beim Arbeiten
- **Optional:** Säulenverlängerung für Wohnmobile mit Dachaufbauten

Technische Daten

- **Tragfähigkeit:** 6.000 kg
- **Gesamthöhe:** 4.500 bis 4.800 mm (mit Säulenverlängerung optional auf 5.400 mm erweiterbar, € 1.415,09, JM-Nr. 674 02 58)
- **Hubhöhe:** 1.975 mm
- **Unterschwenkhöhe:** 110 mm
- **Gesamtbreite:** 3.920 mm
- **Durchfahrbreite:** 2.500 mm
- **Tragarm-Auszug:** 0 bis 1.900 mm
- **Hubzeit:** ca. 55 Sek.
- **Senkzeit:** ca. 55 Sek.
- **Motorleistung:** 3,0 kW
- **Elektroanschluss:** 400 V

Preis: € 8.980,00
JM-Nr. 674 02 57
Finanzierung:
48 Monate: € 202,05 mtl.



Ob Schlüsselcodierung oder Fehlerdiagnose: „Wir erledigen solche Aufgaben aus der Ferne und helfen euch sehr schnell und unkompliziert weiter“, sagt Fabrice Baron (2. v. r.).



Batterieladegerät. Für aufwendige Vorgänge (z.B. Flashen) muss die Batterie ausreichend Stützstrom zur Verfügung stellen – um Abbrüche zu vermeiden. Möglich ist das beispielsweise mit dem leistungsstarken JMP Skan 120.0.

Ladespannung: 12 V
Ladestrom: 10 – 120 A
Maße: 350 x 450 x 150 mm
Gewicht: 8,8 kg
Preis: € 748,80
JM-Nr. 609 02 00

Remote: So wird heute repariert

Beim **Remote Service** übernimmt Trainmobil komplexe Aufgaben. Die Werkstatt muss nicht mehr zum Vertragskollegen und spart sich die Registrierung beim Herstellerportal.

Als Fabrice Baron in die Relay-Runde fragt, wer sich schon einen Remote-Adapter zugelegt hat, melden sich gleich fünf der rund 50 Anwesenden. Ein guter Schnitt, das Thema hat die Kfz-Betriebe also erreicht. Die viel spannendere Frage stellt der Trainmobil-Mitarbeiter deswegen danach: „Seid ihr denn auch zufrieden?“ Drei Köpfe nicken, ein Monteur bleibt ohne Reaktion, der fünfte Kollege schüttelt aber unzufrieden den Kopf. Nanu?! Später erklärt er jedoch, dass er nicht den Service von Matthies bzw. Trainmobil wahrnimmt, sondern das VCI eines anderen Anbieters verwendet. „Kann ich euer Angebot trotzdem nutzen?“ Baron verneint. „Leider.“ Das verhindert die Hardware. Ärgerlich. Denn beim Mitbewerber schiebt er häufig Frust, unter anderem wegen der schlechten Erreichbarkeit. Diese Sorge kann Baron für den Remote Service von Trainmobil entkräften. „Unsere Experten melden sich inner-

Transportsperre: Lösung per Remote Service

Ein Wohnmobilhändler aus Schleswig-Holstein kauft rund 200 Transporter im Jahr direkt bei Volkswagen. So weit, so gut. Problem: Er bekommt die Fahrzeuge im Transportzustand. Heißt: Sie fahren maximal 30 km/h und lassen sich nicht auslesen. Matthies hörte davon und empfahl den Remote Service. Und siehe da: Den Trainmobil-Technikern gelang die Entsperrung.

halb von fünf bis 15 Minuten.“ Und darum geht es schließlich – schnelle Hilfe. „Wenn ihr beispielsweise eine Anhängerkupplung anbaut, ist der mechanische Teil rasch erledigt“, so Baron. Kniffliger wird's erst danach. Mal reagiert das ESP nicht richtig – oder die Einparkhilfe streikt. Den Grund ahnen die meisten

Anwesenden: Die Kupplung muss neu angelernt werden. Ans komplizierte Codieren traut sich aber nicht jeder ran. Doch solche und ähnliche Programmieraufgaben werden bei immer mehr Bauteilen notwendig.

In der Theorie könnte die Werkstatt zwar völlig autark arbeiten. „Praktisch ist dies aber unmöglich“, sagt Baron. Denn die Fahrzeughersteller errichten immer geschickter Daten- und andere Reparaturbarrieren. So werden etwa bestimmte Originaltester vorausgesetzt. Oder noch verbreiteter: Es wird eine Anmeldung zum Herstellerportal verlangt. Und diese Zugangsberechtigung kann dauern. Vier bis acht Wochen Wartezeit bei der Registrierung seien keine Seltenheit, so Baron. Ratsamer (und effektiver) ist es daher, den Remote Service einzusetzen. „Wir sind bei allen gängigen Portalen angemeldet, verfügen über notwendige Berechtigungen und haben sämtliche erforderlichen

Kostenvergleich

Aufgabe: Anhängerkupplung anlernen
VW: Bis zu 70 €
Trainmobil: 35 bis 48 €

Aufgabe: AdBlue-Meldung löschen
Mercedes: Bis zu 340 €
Trainmobil: 89 bis 160 €

Aufgabe: Einen Schlüssel anlernen
Ford: Bis zu 90 €
Trainmobil: 49 bis 62 €

Quelle: Trainmobil

Tester.“ Vermutlich noch wichtiger: „Wir arbeiten seit zwölf Jahren mit der Herstellersoftware, haben also reichlich Erfahrung und kennen uns mit den immer komplexeren Aufgaben aus.“ Außerdem geht die Werkstatt wenig Risiko ein: „Wenn wir nicht helfen können, müsst ihr auch nichts bezahlen.“

Ein weiterer Vorteil bei Trainmobil: Die Rechnung wird direkt nach jeder Dienstleistung verschickt. Andere Anbieter senden am Monatsende unübersichtliche Sammelbelege, „wo ihr dann selbst auseinanderrechnen müsst, für welches Fahrzeug welche Aufgabe berechnet wurde“.

Spätestens als der Experte beim Kostenvergleich ankommt, blickt er in viele erstaunte Gesichter. Einen so deutlichen Unterschied hatten die Kfz-Profis nicht erwartet. Tatsächlich liegt der (Fest-) Preis bei Trainmobil für Maßnahmen wie das Anlernen der Anhängerkupplung oder eine Fehlersuche um 50 Prozent (oder mehr) unter dem in einer Vertragswerkstatt. „Mit dem Remote Service könnt ihr also nicht nur die komplizierten Aufgaben unseren Spezialisten überlassen, ihr spart auch noch richtig Geld.“ Zumal das Fahrzeug für solche Dienstleistungen ja auch noch zum Markenkollegen gebracht werden müsste, was ebenfalls Zeit und Geld kostete. Der Remote Service sichert also letztlich auch die Unabhängigkeit von den Herstellern.

► matthies.de

» Trainings & Infos
 » Remote Service

Was benötigt die Werkstatt?

1. Den Remote-Adapter (VCI) von Trainmobil
2. Eine Internetverbindung
3. Ein Endgerät: PC, Smartphone, Laptop oder Tablet
4. Stützladegerät für die Batterie (z. B. von JMP, linke Seite)

Wie funktioniert der Remote Service?

- Das VCI in die OBD-Schnittstelle des Fahrzeugs stecken
- Übers Internet beim Remote-Portal einloggen
- Das Endgerät mit dem VCI verbinden – das automatisch erkannte Fahrzeug muss nur noch bestätigt werden
- Die gewünschte Aufgabe auswählen, die aus der Ferne durchgeführt werden soll, und Auftrag bestätigen
- Trainmobil stellt per Chat oder Telefon die Kommunikation her und übernimmt den gebuchten Service

Worin liegen die Vorteile?

- Weniger Fahrten zum Vertragskollegen.** Sie müssen für bestimmte Aufgaben nicht mehr zum Markenbetrieb fahren, sparen Zeit und Kosten für Dienstleistung sowie Transport.
- Kein Registrieren bei Herstellerportalen.** Der Zugang zu den Herstellerportalen ist umständlich, Trainmobil hat alle wichtigen Zugänge, hilft schnell und unkompliziert weiter.
- Mehr Aufträge.** Sie müssen komplexe Aufgaben nicht mehr ablehnen, können dem Kunden ein Gesamtangebot machen.
- Volle Kostentransparenz.** Sie wissen vorher, was der Service kostet. Für alle Leistungen ist ein Festpreis festgelegt. Die Konditionen bewegen sich zwischen 13 und 140 Euro.
- Automatische Updates.** Das VCI wird kostenlos aktualisiert.
- Schnelle Hilfe.** Lösen Sie innerhalb weniger Minuten online Ihr Ticket oder rufen Sie im Remote-Center an.
- Keine Kosten bei Misserfolg.** Sie zahlen nur, wenn der Service erfolgreich war. Es fallen auch keine monatlichen Gebühren wie bei einem Abo an.

Beispiele: Solche Aufgaben können Werkstätten abgeben

- **Herstellergeführte Fehlersuche**
- **Fehlercodes:** Lesen und Löschen
- **Schlüssel anlernen**
- **Adaptionswerte zurücksetzen**
- **Codieren und Freischalten**
- **Servicerückstellung**
- **Software aktualisieren**
- **Anhängerkupplung codieren / anlernen**
- **Kalibrieren von Kamera- und Radarsystemen**
- **Steuergeräte flashen**
- **Security Gateway**



Was kostet das VCI für den Remote Service?
 Das Gerät kostet einmalig 879 Euro (zzgl. MwSt.)
Wo kann ich es kaufen?
www.trainmobil-shop.de

AIC Germany
 Automotive Components



www.aic-germany.de

FROM COMPETENCE TO EXCELLENCE.

MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Großes Ersatzteileprogramm für Elektro- und Hybridfahrzeuge von AIC Germany





Viel pro, wenig kontra. Die PRO Kits von Continental.

Einige Motoren benötigen neben dem Zahnriemen für den Steuertrieb zusätzlich einen zweiten, zum Beispiel für den Antrieb der Ölpumpe. Genau für solche Fälle sind die PRO Kits von Continental gedacht: Die enthalten neben zwei Riemen auch alle benötigten Schrauben und Kleinteile – bis hin zur Wasserpumpe. Mit einem Griff alles zur Hand.
www.continental-engineparts.com

ContiTech Antriebssysteme GmbH
www.continental-engineparts.com



Reichlich Diskussionsstoff: Das Hickhack um die Partikelmessung sorgte auch bei den Relay-Veranstaltungen (hier in Kiel) für Unmut. Den Werkstätten fehlt die Verlässlichkeit.

Aufgeschoben heißt nicht aufgehoben

Das politische Theater zum Start des **Partikelzählverfahrens** setzt sich fort. Nun soll's im zweiten Halbjahr 2023 losgehen.

Diese Eilmeldung machte Mitte Oktober schnell die Runde: Partikelmessung: Einführungstermin 1. Januar 2023 wackelt“, berichtete das Fachportal „asp“ seinen Lesern. Kopfschütteln bei vielen Marktteilnehmern. Und ein neues Kapitel in der unendlichen Geschichte. Die zwischenzeitlich angedachte Übergangslösung war damit schlagartig vom Tisch.

Doch fangen wir mit der guten Nachricht an (falls diese Regelung nach Redaktionsschluss nicht wieder einkassiert wurde): Demnach dürfen Abgasuntersuchungen zu Jahresbeginn noch wie bisher durchgeführt werden. Von allen Prüfstellen. Vorläufig wohlbemerkt, denn (!) – und das ist die weniger positive und gleichwohl viel wichtigere Nachricht – damit ist die Neuregelung keineswegs vom Tisch. Aufgeschoben heißt eben nicht aufgehoben. Das Partikelzählverfahren werde nur so lange ausgesetzt, bis eine ausreichende

Marktabdeckung erreicht ist, heißt es vonseiten der Politik.

Der Ausrüsterverband ASA warnt, dass die Prüfstellen nun nicht damit rechnen sollten, deutlich mehr Zeit für die Anschaffung der Messgeräte zu haben. Denn spätestens zum 1. Juli 2023 soll die Regelung endgültig in Kraft treten. Eine Arbeitsgruppe wird im Verlauf der nächsten Monate einschätzen, inwiefern die Marktabdeckung bereits fortgeschritten ist – und

den Startschuss gegebenenfalls früher geben. Deswegen sei es laut ASA riskant, sich bei der Bestellung nun Zeit zu lassen: Denn man visiere den 1. Juli lediglich als spätesten Termin an. Bei entsprechender Versorgung mit Messgeräten könne dieser auch früher angesetzt werden.

■ **Verfahren:** Es wird zwischen der CPC- und DC-Messung unterschieden. Bei Matthias sind Geräte von Bosch und Hella Gutmann bestellbar.

Der Staat verzögert den Start Die Gründe für den bereits mehrfach verschobenen Starttermin sind vielfältig: Schon **2017** kündigte Vater Staat an, ab dem **1. Januar 2021** die Partikelzählung im Rahmen der Diesel-AU vorzuschreiben. Es fehlten aber die Vorgaben zum Messverfahren, deswegen verlegte der Gesetzgeber die Regelung auf den **1. Januar 2023**. In diesem Jahr verzögerte sich aber die Zulassung der Messgeräte durch die Behörden. Folge: Die Hersteller konnten bislang nicht genügend Geräte produzieren, um den Markt abzudecken. Schätzungen zufolge benötigen allein die Prüforganisationen rund 15.000 Geräte – und die AU-Werkstätten noch mal mehr als die doppelte Menge. Neuer Starttermin: **spätestens 1.7.2023**.



Bosch BEA 090

Das Gerät arbeitet im CPC-Verfahren. Es lässt sich wie gewohnt mit der BEA-PC-Software in die vorhandene Abgas-Messstation einbinden (via Bluetooth), funktioniert aber auch als Stand-alone-Lösung (in Verbindung mit einem Windows-PC sowie kompatibelem Diagnosemodul). Der notwendige Hilfsstoff Isopropanol reicht laut Hersteller für etwa 2000 Messungen und ist kostengünstig nachfüllbar.

Preis: € 7.423,90

JM-Nr. 668 06 60

Finanzierung 48 Monate:
€ 167,04 mtl.



Hella Gutmann HG4-PCK

Das Zusatzgerät HG4-PCK ergänzt die AU-Basiseinheit mega compaa HG4. Es nutzt das DC-Verfahren und verfügt über eine verstellbare Abgassonde. Verfahrensbedingt gestaltet sich der Gebrauch unkompliziert, der Wartungsaufwand ist gering. Datenübertragung wahlweise mit oder ohne Kabel.

Preis: € 6.553,75

JM-Nr. 668 06 53

Finanzierung 48 Monate:
€ 147,46 mtl.

uniparts.matthies.de

» Werkstattausrüstung
» Prüftechnik » Abgastester & Steuergerätdiagnose
» Abgas-Analyse

Neuzulassungen*	Stück
1. Tesla Model Y	22.555
2. Fiat 500 E	16.856
3. Tesla Model 3	15.901
4. VW ID.4, ID.5	12.670
5. Hyundai Kona E	10.922
6. VW ID.3	10.642
7. Opel Corsa-e	9.654
8. BMW i3	9.165
9. Skoda Enyaq	8.702
10. Hyundai Ioniq 5	8.673

Hätten Sie's gewusst?

Der Fiat 500 E belegt in den Zulassungszahlen zwischen den Tesla-Modellen Platz 2. Überraschend für viele. Bis August lag er sogar ganz vorn. Solche Autos rollen demnächst auch in freie Werkstätten.

* reine Elektroautos (BEV) / Januar bis September 2022. Quelle: KBA

In weiser Voraussicht

Die Zahl an **Elektro- und Hybridautos** steigt unaufhaltsam. Eine rechtzeitige Vorbereitung ist daher der Schlüssel zum Erfolg.

Das Thema Hochvolt ist größtenteils in den Köpfen angekommen. Zum Glück. Denn viel Zeit bleibt nicht. Immer mehr Elektro- und Hybridautos rollen über Deutschlands Straßen. Noch sind die Marktanteile marginal, steigen aber mit jedem Tag. Daher ist es wichtig, rechtzeitig die Weichen zu stellen, um künftig auch diese Fahrzeuge reparieren zu können.

Deswegen spitzen die Zuhörer bei Relay gespannt ihre Ohren, als Matthies-Mitarbeiter Marc Ragowski von den vier wichtigsten Voraussetzungen für Werkstätten spricht, um überhaupt

an elektrifizierten Fahrzeugen arbeiten zu dürfen.

1. Voraussetzung: Fachkundige Mitarbeiter

Die wichtigste Grundlage für die Wartung und Reparatur eines Elektroautos ist ganz sicher die Qualifizierung. Bevor Monteure nämlich ihr Spezialwerkzeug auspacken, müssen sie erst einmal Hochvoltschulungen besucht haben. Vier verschiedene Stufen gibt es (Infos und Termine auf matthies.trainingsfinder.de).

2. Voraussetzung: Ein abgesicherter Arbeitsplatz

Wer an einem Elektrofahrzeug

schraubt, muss zunächst den vorgesehenen Arbeitsplatz dafür absichern. Grundsätzlich gilt es, vorab Warnschilder und Absperungen aufzustellen. Werkstätten benötigen durch das erhöhte Gewicht auch eine entsprechend ausgelegte Hebebühne (zum Beispiel die Zweisäulenbühne JMP Fox 6000 FA, siehe dazu auch die nächste Seite).

3. Voraussetzung: Die persönliche Schutzausrüstung

Safety first. Deswegen müssen Mitarbeiter beispielsweise immer Isolierhandschuhe und einen speziellen Helm (mit Lichtbogenschutzschild) tragen. Auch



Strenge Regeln: Nicht jeder darf an HV-Fahrzeugen arbeiten. Welche Voraussetzungen gelten, erklärte Marc Ragowski.

eine Isolierstange muss für den Fall der Fälle bereitliegen.

4. Voraussetzung: Spezielles Werkzeug

Die Liste an geeignetem Werkzeug sowie Prüf- und Messgeräten ist lang. Diese sind meist

nach den VDE-Normen entwickelt, also den Vorschriften für den sicheren Umgang mit entsprechenden Geräten und Tools.

uniparts.matthies.de
» Elektromobilität

HV-Arbeiten: Persönliche Schutzausrüstung



Elektroisolierhandschuhe der Klasse 0, Länge: 36 cm.
Preis: € 32,50 (1 Paar)
Größe 9: JM-Nr. 227 23 57
Größe 10: JM-Nr. 227 23 58
Größe 11: JM-Nr. 227 23 60



Lichtbogen-Gesichts-Schutzschild.
Für den Einsatz ohne Helm. Schützt vor Lichtbögen durch Kurzschlüsse.
Preis: € 294,17
JM-Nr. 227 66 36



Unterziehhandschuhe aus Baumwolle.
Preis: € 33,17 (10 Paare)
JM-Nr. 227 66 32



Helm mit Lichtbogenschild und Kinnschutz.
Preis: € 163,33
JM-Nr. 227 74 92

ELPARTS

Elparts – Einfach online finden, was sicher passt. Von Elektrik über Installation bis hin zu Werkzeug und Beleuchtung: Das umfassende Profi-Sortiment für die Werkstatt mit hochwertigsten Teilen für Pkw und Nkw. Von Klein bis Groß – das volle Programm.

Passt immer!

SPÜRNASE

herthundbuss.com

HERTH+BUSS

20 Jahre MEYLE HD.

Besser als OE. Aus Prinzip.



#HD20YRS

Wir lieben Technik und Nachhaltigkeit.

Deshalb haben wir vor 20 Jahren mit MEYLE HD technisch optimierte Ersatzteile mit 4 Jahren Garantie* auf die Straße gebracht, die zuverlässiger und langlebiger sind als OE-Teile. Auch heute setzen unsere Ingenieure bei der Entwicklung von MEYLE HD Produkten neue Maßstäbe. MEYLE HD ist die erste zertifizierte klimaneutrale Produktlinie im Bereich Fahrwerk und Lenkung. **Wir können einfach nicht anders. Aus Prinzip.**

Mehr Infos auf www.meyle.com/HD20

Klimaneutral
Produkt
ClimatePartner.com/15325-2205-1001



MEYLE
DRIVER'S BEST FRIEND

* Unsere Garantiebedingungen finden Sie unter www.meyle.com/garantie

Versorgungsbatterie: Ideal für Wohnmobile



„Boah, krass!“ Ein Relay-Besucher testet, wie leicht ein Lithium-Batterie-Modell ist. Links Dennis Gogolinski.

Für eine zuverlässige Stromlieferung an die elektrischen Verbraucher benötigen Wohnmobile spezielle Versorgungsbatterien. Die JMP-Modelle wurden mit modernster Lithium-Technologie entwickelt (LiFePO₄). Sie bieten höhere Sicherheit, haben eine hohe Zyklenfestigkeit und sehr niedrige Selbstentladung. Heißt im Ergebnis: Eine lange Lebensdauer und geringe Betriebskosten. Zudem ist diese

Batterie extrem leicht (bis zu 50 Prozent Gewichtsersparnis gegenüber herkömmlichen Modellen). Ein integriertes Batteriemangementsystem überwacht den Zellenzustand, schützt so vor Überladung, Überspannung und Überhitzung. Die Leistungsfähigkeit kann dauerhaft über Bluetooth via App kontrolliert werden – in Verbindung mit dem JMP Scan Monitor 2 für Lithium (€ 18,38 JM-Nr. 706 05 59).



12-Volt-Versorgungsbatterie
Kapazität: 75 Ah
Energiegehalt: 900 Wh
Preis: € 471,46
JM-Nr. 154 00 97

12-Volt-Versorgungsbatterie
Kapazität: 80 Ah
Energiegehalt: 960 Wh
Preis: € 479,50
JM-Nr. 154 00 98



12-Volt-Versorgungsbatterie
Kapazität: 100 Ah
Energiegehalt: 1.280 Wh
Preis: € 573,25
JM-Nr. 154 00 99

12-Volt-Versorgungsbatterie
Kapazität: 100 Ah
Energiegehalt: 1.280 Wh
Preis: € 573,25
JM-Nr. 154 01 23



„Das kann die Werkstatt genauso gut“

Etliche Betriebe mit idealen Voraussetzungen, um **Freizeitfahrzeuge** zu reparieren.

Wer selbst begeisterter Camper ist – oder häufiger Wohnmobile auf der Hebebühne stehen hat, wird folgende Erfahrung bestätigen: Der Euro sitzt hier etwas lockerer. Denn für die meisten Kunden ist das Freizeitgefährt weit mehr als nur ein Fahrzeug: Sie stecken viel Leidenschaft (und viel Geld) in ihr Hobby.

Das Caravanning-Geschäft boomt weiterhin, der durch die Pandemie verstärkte Trend setzt sich fort. Positiver Nebeneffekt: Mit den Zahlen steigt auch der Reparaturbedarf. „Das Händlernetz kann diese Nachfragen gar nicht auffangen“, analysiert Dennis Gogolinski in seinem Relay-Vortrag. In reinen Fachbetrieben müssten Camper momentan locker drei bis vier Monate Wartezeit in Kauf nehmen. Der Matthias-Mitarbeiter ist selbst glühender Camping-Fan und empfiehlt den Kfz-Profis deswegen, auf den Zug aufzuspringen. „Nutzt den Trend für euer Geschäft.“

Insbesondere solche Betriebe, die bereits Nutzfahrzeuge reparieren, verfügen meist über die notwendige Ausstattung und Kenntnisse für ein gutes Geschäft mit Freizeitfahrzeugen. „Wer Transporter reparieren kann, bekommt das auch bei Wohnmobilen hin“, ist Gogolinski sicher. „Ihr könnt das genauso gut.“ Viele Reparaturen am Basisfahrzeug unterscheiden sich kaum von einem Standard-Kastenwagen. Notwendige Er-

satzteile liefert Matthias. Einzig die Zugänglichkeit zu bestimmten Bauteilen könnte womöglich etwas eingeschränkt sein.

Umsatzmöglichkeiten

Es gibt viele Bereiche rund ums Thema Freizeitmobile, in denen sich lukrative Aufträge schreiben lassen:

- **Fahrzeugpflege:** Reinigung und Versiegelung
- **Ein- und Umbau:** Elektronik, Wasserversorgung, Fenstereinbau
- **Dienstleistungen:** Wohnmobilmulassung, Gasprüfung
- **Smart Repair:** Kleinschäden reparieren
- **Anhängerkupplung:** Nachrüstung
- **Zubehör-Verkauf:** Batterien, Spiegel, Faltparkplätze

Voraussetzung für vernünftiges Arbeiten ist natürlich eine entsprechende Ausrüstung – etwa eine tragkräftige Hebebühne (z. B. von JMP). Wer frisch ins Reparaturgeschäft einsteigt, könne über Kooperationen mit Caravanning-Händlern nachdenken, empfiehlt Gogolinski. „Die sind nämlich völlig überlastet.“ Reparaturaufträge könnten so übernommen werden. „Es sind genügend Kunden für alle da.“ Wer lieber unabhängig arbeitet, könne auf Campingplätzen und in anderen Urlaubsregionen für sich werben.



Kugelkopf abschleifen: Viele Autofahrer kennen das Geräusch, wenn die Anhängerkupplung knarrt. Es entsteht bei Unebenheiten auf dem Kugelkopf – etwa durch Rost. Aber wie lässt sich dieser beseitigen, ohne dabei das Material abzutragen? Die Lösung liefert ein Kugelkopfschleifer. Dieser trägt nur die notwendige Lackschicht ab. Dennis Gogolinski: „Einfach bei jedem Service auf rostige Kugelköpfe halten.“ Und auf neue Köpfe, denn was viele nicht wissen – auch der Schutzlack bei frischen Zugvorrichtungen muss entfernt werden. Der Schleifer lässt sich auf handelsübliche Akkuschrauber stecken.

Preis: € 55,88 / JM-Nr. 617 03 63

Gerade die Bastler seien hier eine lukrative Kundengruppe. Stichwort Selbstausbau bei den Campervans. „Die werden nämlich häufig selbst umgebaut“, so Gogolinski. „Aber viele Hobby-schrauber kommen da an ihre Grenzen.“ Als Beispiele nennt er anspruchsvolle Arbeiten an der Elektronik oder Wasserver-

sorgung, die Nachrüstung von Solar oder Standheizung sowie den Einbau von Fenstern. Gängige Modelle fürs Vanlife seien übrigens Fiat Ducato („Die Ducato werden weniger“), VW Sprinter („Deren Zahl nimmt zu“) oder auch Renault Master sowie Peugeot Boxer. Ausbaufähige Transporter gebe es derzeit aber

kaum, der Markt sei leergefegt. Zum Schluss hält der Camperprofi noch einen einfachen Tipp für die Zuhörer parat: „Viele Wohnwagen und Wohnmobile sind überladen, und es drohen hohe Strafen.“ Wer sich als Werkstatt eine mobile Waage anschafft, kann diesen Service schnell und mühelos anbieten.



Fahrzeugbestand

Reise-/Wohnmobile:
2020: 589.355
2021: 674.697
➔ Plus 14,5 Prozent

Wohnwagen:
2020: 697.950
2021: 722.516
➔ Plus 3,4 Prozent

Quelle: CIVD e.V. mit KBA-Zahlen

Anschaffungskosten

Für einen neuen Wohnwagen wurden 2021 laut Studie 25.276 Euro im Schnitt bezahlt (+ 17 %). Für ein neues Reisemobil sogar 54.464 Euro (+ 13 %).

Quelle: Masterstudie Caravans und Reisemobile

➔ uniparts.matthies.de

- » **Werkstattbedarf**
- » **Aufbereitung**

DA STRAHLEN WIR WIE DIE FELGEN.

ADAC kürt ATE Ceramic zum Testsieger.



ADAC ADAC Online 07/2021
6 Bremsscheiben und -beläge im Test

ATE Ceramic-Bremsscheiben

Test DE **gut (1,7)**

Mit den Komfort-Bremssbelägen ATE Ceramic wurden Sicherheit und Langlebigkeit optimal miteinander vereint. Der geringe Verschleiß sorgt nicht nur für weniger Bremsstaub, sondern auch für eine perfekte Felgenoptik. Das Ergebnis kann sich sehen lassen!

www.ate.de



BrakethroughTechnology

Eine Marke von Continental.

Der Einstieg lohnt sich

Geschäftsfeld **Autoglas**: Geringe Anfangsinvestition, hohe Gewinnmargen. Matthies hilft den Werkstätten – mit schneller Verfügbarkeit, Trainings, Kalkulation und Entsorgung.

Was denken Sie, warum es deutschlandweit fast 400 Filialen von Carglass gibt? Die Antwort liegt nahe: Weil das Glasgeschäft eben überaus lukrativ ist. Dreistellige Margen im unteren bis mittleren Bereich sind eher die Regel als die Ausnahme. Vorausgesetzt natürlich, man beherrscht die Steinschlagreparatur und den Scheibenwechsel.

Und hier liegt für viele die Hürde. Zwar ist der eigentliche Tausch grundsätzlich nicht schwieriger, aber die Rahmenbedingungen sind komplexer geworden. Sensoren, Multifunktionskameras, Head-up-Displays: Die Liste der Komponenten, auf die Monteure beim Austausch achten müssen, ist lang. Aber mit etwas Übung und Know-how sichern sich Werkstätten auch mittelfristig einen rentablen Umsatzbereich. Matthies hilft – mit Beratung, Trainings, schneller Verfügbarkeit und einfacher Abwicklung übers Glasschaden-



Der Scheibenwechsel gehört sicher nicht zu den einfachsten Aufgaben, dafür aber zu den lukrativsten – auch künftig.

portal (siehe unten). Lassen Sie Ihre Kunden also nicht länger in dem (Irr)Glauben, nur Autoglas Ketten könnten Scheiben reparieren oder tauschen.

■ **Kalibriertafeln:** Nach dem Tausch der Windschutzscheibe müssen in immer mehr Fahrzeugen die Assistenzsysteme kalibriert werden. Für fast jeden

Hersteller wird eine eigene Tafel benötigt. Matthies bietet diese auch zur Miete an. Sowohl für Bosch (DAS 3000) als auch für Hella Gutmann (CSC-Tool).

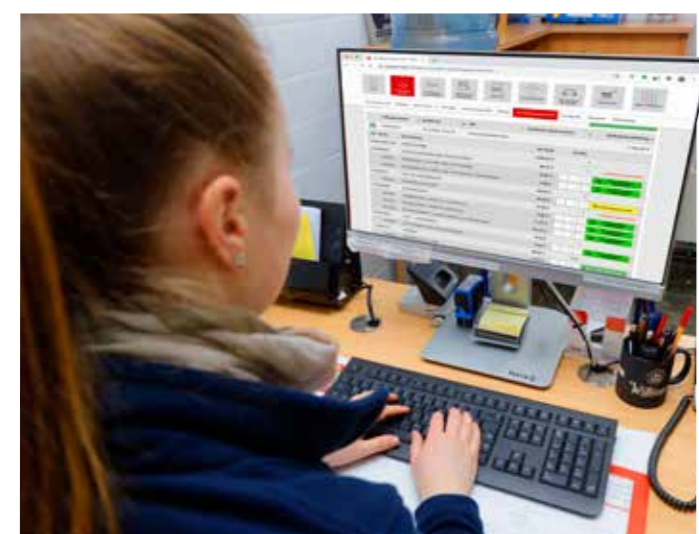
uniparts.matthies.de

- » Mietwerkzeuge
- » Werkstattausrüstung
- » FAS » Kalibriertafel

Umsatz mit Autoglas: Das bietet Matthies

- **Großes Sortiment:** Windschutz-, Seiten-, Heckscheiben ab Lager
- **Schnelle Verfügbarkeit:** Lieferung bis zu 3x täglich
- **JM Glasschadenportal:** Einfache Kalkulation und Abrechnung mit den Versicherungen (unten)
- **Verbrauchsmaterialien:** Scheibenkleber (JMC), Clips, Rahmen, Klammern...
- **Werkzeuge:** Professionelles Ein- / Ausbauwerkzeug
- **Kostenlose Entsorgung:** Mit Entsorgungsschein als Nachweis (Sondermüll)
- **Trainings:** Lernen, wie's geht – mit Schulungen für den richtigen Scheibenwechsel
- **Ratgeber:** Z.B. Mit dem „so geht's-Heft: Autoglas Spezial“ (€ 27,01 / JM-Nr. 998 17 03)

JM Glasschadenportal: Die Anwendung umfasst die komplette Auftragsbearbeitung



Komfortable Abwicklung: Das Glasschadenportal hilft von der Scheibenidentifikation bis zur Rechnungsstellung.

Die Anwendung Glasschadenportal hilft gleich mehrfach. Zunächst erhalten Nutzer eine Übersicht notwendiger Artikel für den Austausch: Von der Scheibe über dazugehörige Artikel wie Sensorplättchen bis hin zu Verbrauchsmaterialien.

Für viele aber noch wichtiger: Über das Portal können Werkstätten unkompliziert mit den Versicherern abrechnen. Die Anwendung selbst kostet nichts. Aufgeführt sind auch Arbeitswerte (laut DAT). Interessierte Werkstätten müssen sich nur einmalig registrieren, ihre Stammdaten sowie Ver-

rechnungssatz und Ansprechpartner eintragen. Für die Kalkulation reicht die Angabe, ob es sich um einen Versicherungsfall handelt (oder nicht), danach nur noch die Scheibe sowie Versicherung auswählen und die Abtretungserklärung ausdrucken. Fertig. Dafür werden insgesamt nur 6 Euro pro Auftrag berechnet. Übrigens: Die Glasschadenkalkulation ist auch benutzerfreundlich in Henry jr eingebettet.

matthies.de

- » Sortiment & Service
- » Glasschadenportal

Scheibenreparatur: Grundausrüstung für knapp über 1.000 Euro

Ausglasungswerkzeug
Einfache Bedienung ermöglicht Anwendung ohne zweiten Mitarbeiter. Inhalt: Einfach-, Doppelsauger, Schneiddraht.
Preis: € 448,50
JM-Nr. 627 00 94



Saugheber
Preis: € 4,42
JM-Nr. 624 03 52

Doppelgelenksaugheber
Preis: € 42,04
JM-Nr. 627 15 16

Ausglasungs-Trennschnur (50 m)
Preis: € 41,87
JM-Nr. 627 00 95

Scheibenbock
Mit Saugauflagen für die fachgerechte Montage. Neuartige Gummifüße ermöglichen einen festen Stand, selbst bei schweren Scheiben.
Preis: € 120,00
JM-Nr. 627 11 18



JMP Schaber-Satz
Ideal zum Entfernen von hartnäckigen Dichtungsresten. Zweikomponenten-Griff für eine sichere Handhabung. Vier verschiedene Klingen mit Spezialanschliff für beschädigungsfreien Schnitt.
Preis: € 22,03 / JM-Nr. 634 01 78



Scheibenreparaturset
Die preiswerte Alternative zum Scheibenwechsel. Füllt und verklebt den Steinschlag, sorgt dadurch wieder für Karosseriestabilität.
Preis: € 666,12 / JM-Nr. 627 08 96



JMC Scheibenkleber-Set
€ 13,61 / JM-Nr. 555 50 01
Einzel (nur Kleber):
€ 6,71 / JM-Nr. 555 50 02

Scheibenkleber und Kartuschenpistole

Viele Werkstätten vertrauen dem JMC-Scheibenkleber. Er lässt sich prima verarbeiten und überzeugt durch sein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzel oder im Set.

Im Set enthalten: Scheibenkleber (Polyurethan-Direkteinglasungs-Dichtstoff, 310 ml), Primer, Wollwischer, Auftragsdüse, zwei Abstandshalter, Reinigungsvlies und Anleitung.



Preis: € 429,00
JM-Nr. 685 04 43

Ideal zum Auftragen: Akku-Kartuschenpistole von Milwaukee. Starker Auspressdruck (459 kg/4500 N). Im Lieferumfang: 18-V-Akku (2,0 Ah), Ladegerät, Druckstange.

MARDER STOP&GO

MAXIMALE FLEXIBILITÄT MIT NUR EINEM CLIP ZU VOLLEM SCHUTZ!

Die STOP & GO Hochspannungs-Innovation mit raffinierter Clip-Technik

WIR SIND MARDERABWEHR

LEBENSZEIT BEST BRAND 2022 AUTOGLAS

VERHOFFTE QUALITÄT 4 JAHRE GARANTIE

www.stop-go.de

* Art. 07553 | 07539

Fahrwerk im Fokus

Die Anschaffung eines **Achsmessgeräts** zahlt sich aus. Denn die Arbeiten am Fahrwerk nehmen zu. Und für schwierige Reparaturen bietet Matthies Spezialwerkzeug zur Miete an.



Vier von fünf Pkws sind mit fehlerhafter Fahrwerksgeometrie unterwegs. Eine Achsvermessung deckt Abweichungen schnell auf.

Ein schief stehendes Lenkrad, einseitig abgefahrene Reifen, Klappergeräusche: Klassische Signale, um eine Achsvermessung durchzuführen. Auch von Unfallreparaturen und Umbauten kennen Monteure diese Vorgehensweise. Seitdem aber immer mehr Assistenzsysteme verbaut sind, verlangt auch deren Kalibrierung die korrekte Einstellung der Fahrwerksgeometrie. Ein Spurhalteassistent funktioniert etwa nur dann einwandfrei, wenn die Achswerte exakt eingestellt sind.

Das Fahrwerk rückt also mehr und mehr in den Fokus. Und sei-

ne Bedeutung für Werkstätten wächst weiter. Denn mit steigendem Fahrzeuggewicht, höherer Leistung und vor allem dem Fehlen eines lauten Motors, der kleine Störgeräusche überdeckt, wird das Fahrwerk immer wichtiger für das Servicegeschäft.

Um neben dem reinen Bauteiltausch weiter gutes Geld zu verdienen, sollten Kfz-Betriebe über die Anschaffung eines Achsmessgeräts nachdenken. Schon mit der Eingangsdiagnose und einer kleinen Spurkorrektur lassen sich relevante Umsätze generieren. Häufig ergeben sich sogar Folgeaufträge.

Denn: Bei 80 Prozent aller Fahrzeuge, die in die Werkstatt kommen, weicht die Geometrie von den Herstellervorgaben ab. Es gilt daher der alte Grundsatz: Nur wer prüft, schreibt Aufträge. Außerdem lässt sich dem Autofahrer diese Arbeit relativ einfach verkaufen – schließlich geht es um seine Sicherheit.

Mit den zunehmenden Einsatzmöglichkeiten steigen aber auch die Anforderungen an ein Achsmessanlage. Kurze Rüst- und Messzeiten sind hier entscheidend. Moderne Geräte wie das Modell V3400 von John Bean (rechts oben) gewährleisten dank 3D-Kameratechnik einen effektiven Arbeitsablauf. Der Monteur muss nur die Reflektoren aufsetzen und Fahrzeugdaten eingeben; die Vermessung läuft anschließend automatisch ab. „Die Messergebnisse sind in weniger als zwei Minuten verfügbar“, verspricht der Hersteller. Mehrere Kameras fokussieren dabei die Radklammern am Fahrzeug und justieren das Tool passend zur Fahrzeughöhe (patentierte Synchronisierung). Das John-Bean-Gerät visualisiert falsche Einstellungen tiefrot, sodass der Monteur auch dem Kunden am Monitor oder im Ausdruck zeigen kann, dass Einstellarbeiten notwendig sind.

Mit einer ordentlichen Diagnose kann die Werkstatt aber mehr als nur Stoßdämpfer oder Querlenker verkaufen – sie schafft Vertrauen beim Kunden und dokumentiert ihre Kompetenz. Zusätzlich erspart sie dem Kunden Ärger durch teure Folgeschäden. Und dass Fahrwerkskomponenten durchaus anfällig sind, zeigt die HU-Mängelquote. Fast jede fünfte Beanstandung hatte laut KBA ihre Ursache bei der Bremsanlage (18,2 Prozent) bzw. in anderen Bereichen des Fahrwerks (17,5 Prozent) – wie fehlerhafte Achsen, Aufhängungen oder Lenkungen. Aber auch ein Blick in die Pannensstatistik bestätigt: Wenn die Ersthelfer des AvD 2021 ausgerückt sind, war ein Fahrwerksfehler die zweithäufigste

John Bean V3400 Kabelloses 3D-Achsmessgerät

- Drei-Kamera-Messsystem: ideal für Durchfahrarbeitsplätze
- Bluetooth-Datenübertragung
- Komplett kabelloses System: dadurch eine flexible Aufstellung möglich
- Ideal für enge Hallen: keine Säule vorm Auto, sondern rechts und links daneben (optimal für Direktannahme)
- Benutzerfreundliche Software *Pro42 Platinum*: Übersicht über alle erforderlichen Diagnose-Informationen (mit aktuellen Herstellervorgaben)
- Messung von Spur, Sturz, Nachlauf, maximalem Einschlagwinkel, Rollradius, Kontrolldiagonale u.v.m.
- Kreuzdiagonalmessung – Querlenkereinstellung – Zusatzrahmeneinstellung (vorne) – EZ-TOE

Preis: € 16.699,00
JM-Nr. 678 00 23
Finanzierung 60 Monate: € 306,15 mtl.



uniparts.matthies.de
» Werkstattausrüstung
» Fahrwerkstechnik
» Achsmess-Anlagen

Praktisch: Die Achsvermessung erfolgt vollautomatisch.

Ursache (18,5 Prozent). Lediglich Probleme mit der Batterie verhinderten noch häufiger das Weiterfahren (46 Prozent). Der ADAC meldet ähnliche Werte. Übrigens: Viele Betriebe scheuen

zunächst den hohen Kaufpreis. Aber selbst bei zurückhaltender Schätzung rechnet sich die zukunftsweisende Anschaffung bereits nach durchschnittlich zwei Messungen pro Woche.

■ **Interesse geweckt?** Verabreden Sie sich zum Extra Date. Infos dazu erhalten Sie in Ihrem Matthies-Haus. Ihr Verkaufsbereiter nach durchschnittlich zwei Messungen pro Woche.

Mietwerkzeug für Arbeiten am Fahrwerk: Drei Tage lang ausleihen

Für manche Reparatur benötigt der Schrauber Spezialwerkzeug. Wenn die Kfz-Profis aber nur selten damit arbeiten, können Werkstätten dieses Tool auch ausleihen. Matthies bietet bereits über 400 Mietwerkzeuge und -geräte an (» Uni » Mietwerkzeug). Bestellt werden sie wie normale Artikel. Nach drei Tagen holt der Fahrer die Ware wieder ab. Drei Beispiele für Fahrwerk-Tools:



Radlager-Werkzeugsatz

Zur sicheren und beschädigungsfreien Demontage und Montage von Kompaktlagern im eingebauten Zustand. Passend für Fahrzeuge mit Lager-Ø 85 mm. Kein Ausbau des ABS-Sensors, daher hohe Zeitersparnis.
Für: z.B. VW T5, T6 und T7, VW Touareg.
Preis: € 68,49
JM-Nr. 617 03 47



Silentlager-Werkzeug

Zum Wechseln des Silentlagers am Längslenker an der Hinterachse (mechanisch).
Für: Ford Mondeo IV, Ford S-Max (ab Bj. 2006), Galaxy (ab Bj. 2006), Volvo S60, XC60, V60, V70, XC70, S80.
Preis: € 50,88
JM-Nr. 617 03 18



Traggelenk-Werkzeugsatz

Mit der hydraulischen Pressvorrichtung die Traggelenke schnell aus- und einbauen.
Für: z.B. W 211 (ab Bj. 2002), W 219 (ab Bj. 2004), W 220 (98-05), W 215 (99-06), W 230 (ab Bj. 2001), VW T4 (90-03), Opel Movano (ab Bj. 98), Renault Master (ab Bj. 98).
Preis: € 77,40
JM-Nr. 617 24 70

ENGINEERING IM EIGENEN WERK
MODERNSTE FERTIGUNGSTECHNOLOGIE

QUALITÄTS-KOMPONENTEN

ANWENDUNGSSPEZIFISCHES DESIGN
UMFASSENDE QUALITÄTSTESTS

arnotteurope.com
+31 85 2087 438



LUFTFEDERN | FEDERBEINE | STOßDÄMPFER | KOMPRESSOREN | SCHRAUBENFEDER-UMRÜSTSÄTZE

TYFOON
THE TYRE TO DRIVE

ERHÄLTlich
BEI MATTHIES

WINTER

DIE 5 STÄRKEN VON TYFOON REIFEN

- EINE STARKE MARKE MIT MEHR ALS 25 JAHREN ERFAHRUNG
- PRODUZIERT VOM GRÖSSTEN DEUTSCHEN REIFENHERSTELLER*
- SEHR GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS
- SICHERES FAHRVERHALTEN BEI ALLEN WETTERBEDINGUNGEN
- BIETET EINE HOHE KILOMETERLAUFLEISTUNG

* MIT AUSNAHME EINIGER VARIANTEN

ODER TRANSPORTERREIFEN?
FRAGEN SIE NACH DEN MÖGLICHKEITEN

WWW.TYFOONREIFEN.DE

TECHNIK: ZWEIMASSENSCHWUNGRAD

Kuppeln, bis der Arzt kommt

Oder besser gesagt: Bis der **Transporter** in die Werkstatt muss. Aber es gibt Hoffnung.

Transporter sind gefragt wie nie. Die leichten Nutzfahrzeuge versprechen ein gutes Geschäft – nicht zuletzt, weil sie bei Paketdiensten, Handwerkern und Gewerbetreibenden auch in ihrem zweiten und dritten Lebenszyklus weiterhin stark beansprucht werden. Ein beträchtliches Service- und Reparaturpotenzial also. Jahresaufleistungen von über 100.000 Kilometern sind keine Seltenheit.

Gerade die Lastesel der Paketdienstleister müssen laut Untersuchungen täglich bis zu 120 Stopps aushalten. Permanenter Zeitdruck und häufig wechselnde Fahrer führen aber zu extremen Belastungen des Antriebsstrangs und setzen speziell dem Kupplungssystem stark zu. Um dieses vor Überlastungsschäden zu schützen und vorzeitige Fahrzeugausfälle zu vermeiden, hat Schaeffler den sogenannten Impact Torque Limiter (ITL) entwickelt. Der Hersteller spricht dabei von einer „Sonderbauform des Zweimassenschwungrads“. Die-

ser soll ebenjene zerstörerischen Spitzenmomente im Antriebsstrang entschärfen (Kasten).

Schließlich gehen viele Fahrer nicht immer pfleglich mit ihren Fahrzeugen um. Sie brettern durch Schlaglöcher und knallen rücksichtslos über Bordsteinanten. Hinzu kommt der extreme Kurzstreckenverkehr, sodass hoher Verschleiß und der damit verbundene Reparaturaufwand vorprogrammiert sind. Gerade für Flottenbetreiber zählen dann schnelle und verlässliche Reparaturen, um die Fahrzeuge rasch wieder einsetzen zu können. Denn Stillstand ist teuer. Auf bis zu 1.000 Euro beziffert Schaeffler einen Ausfalltag. Hinzu kommen die Kosten für die Reparatur. Transporter müssen daher so lange wie möglich laufen. Zudem gelte es, die Standzeiten zu minimieren. Und im Schadensfall muss es eben zügig gehen.

Genau hier setzen die Aftermarket-Spezialisten mit ihrer einfach und schnell einzubau-



Stillstand kostet Geld: Deswegen zählen speziell für Flottenbetreiber schnelle Hilfe und langlebige Reparaturlösungen.

enden Reparaturlösung wie dem LuK RepSet DMF an (siehe Tabelle unten). Tritt nämlich bei einem Standard-Zweimassenschwungrad ein Spitzenmoment auf, übersteigt dies die Dämpfungskapazität der Bogenfedern, wodurch diese so stark zusammengedrückt werden, dass ihre Windungen aufeinandertreffen und quasi eine starre Verbindung entsteht. Dadurch treffen diese hohen Kräfte ungedämpft auf den Flansch, sodass dessen Belastungsgrenze weit überschritten wird. Je nachdem, wie häufig solche Momente auftreten, verformt sich der Flansch, bis im Extremfall schließlich ein

Flanschflügel bricht und das ZMS ausgetauscht werden muss. Diese Spitzenmomente stellen aber nicht nur für das ZMS eine außerordentliche Belastung dar, sondern auch für alle nachgeschalteten Baugruppen des Antriebs (Kupplung, Getriebe, Kardanwelle, Differenzial und Antriebswellen). Auch alle vorgeschalteten Baugruppen des Motors könnten Schaden nehmen.

» katy.matthies.de

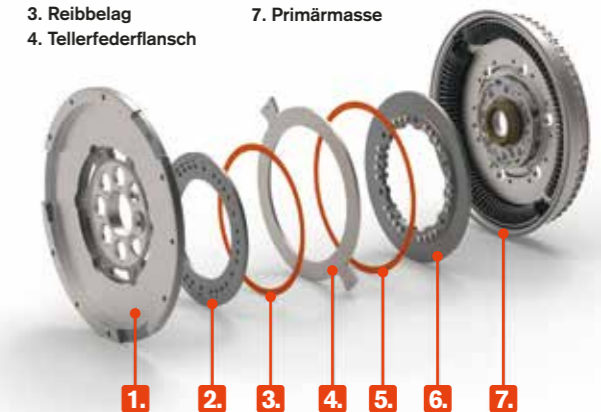
- » Fahrzeug eingeben oder
- » KBA-Nummer oder
- » TM-VIN-Suche

Impact Torque Limiter: Überlastschutz

Mit dem **Impact Torque Limiter** (ITL) hat Schaeffler eine „Spezialversion“ des Zweimassenschwungrads (ZMS) entwickelt, die besonders auf Spitzenbelastungen im Antriebsstrang ausgerichtet ist. Diese Wucht tritt häufig im Transporterbereich auf. Der ITL fungiert dabei als Überlastschutz: Er ermöglicht ein kurzzeitiges Durchrutschen des Flansches, wodurch schlagartige Belastungen im Antriebsstrang abgebaut werden. Wie unten zu sehen, besteht der ITL aus zwei Halteblechen, die mit jeweils einem Reibbelag versehen sind und dem mittig angeordneten

Flansch – als Tellerfeder. Dessen Federkraft generiert durch die Vernietung beider Haltebleche eine Vorspannung, was eine Reibkraft innerhalb des Systems bewirkt. Die gesamte Einheit ist mit der Sekundärmasse verbunden. Prinzipiell gleicht der Aufbau einer Rutschkupplung, die Überbelastungen ohne schädigende Wirkung abbauen kann: Tritt ein Spitzenmoment auf, verdreht sich der Flansch in den Halteblechen, bis der Drehmomentüberschuss über Reibungsenergie abgebaut ist. Resultat: längere Lebensdauer, reduzierter Verschleiß und weniger Reparaturfälle.

1. Sekundärmasse
2. Gegenseibe
3. Reibbelag
4. Tellerfederflansch
5. Reibbelag
6. Gegenseibe
7. Primärmasse



TOP 3: Fertiges Reparaturset für ZMS	JM-Nr.	Preis
LuK RepSet DMF Für Ford Transit inkl. Tourneo Bj. 06-14, Transit Custom V362 ab Bj. 12, Transit V363 ab Bj. 13	492 13 36	€ 460,87
LuK RepSet DMF Für Citroën Jumper ab Bj. 06 / Fiat Ducato 250 ab Bj. 06 / Peugeot Boxer ab Bj. 06	492 15 00	€ 531,94
LuK RepSet DMF Für Iveco Daily III-VI, Massif 08-11	492 11 64	€ 798,45

Komplettlösung: Im Set sind alle Komponenten für die Instandsetzung von ZMS und Kupplung enthalten.





Die Klemmen sind die ideale Lösung fürs Befestigen von Manschetten an Achsgelenkwellen und Lenkgetrieben.

DualHook Lochbandklemmen: Im Koffer oder als Nachfüllbeutel

Für den freien Reparaturmarkt gab es bislang keinen universellen Ersatz für die von den Fahrzeugherstellern verwendeten Ohrklemmen. Seit der Markteinführung der patentierten DualHook Lochbandklemmen von Oetiker steht nun eine Lösung eines führenden Erstausrüsters zur Verfügung.

- Aus Edelstahl (1.4301)
- Nut- und Federführung für problemloses Positionieren (danach verspannen gleich drei DualHook-Elemente das Ober- und Unterband miteinander)
- Wellen an beiden Bandkanten sorgen für eine gleichmäßige Steifigkeit, dadurch erhöht sich die Festigkeit – mögliche Risse, Brüche oder Verdrehungen werden vermieden
- Optimierte Verschlusskonstruktion (hohe Schließkraft)



Acht verschiedene Größen sind erhältlich – auch im praktischen Nachfüllbeutel (Inhalt: 10 Klemmen)

- Ø: 24,5 mm € 12,44 / JM-Nr. 467 01 58
- Ø: 25,9 bis 27,6 mm € 12,44 / JM-Nr. 467 01 59
- Ø: 29,0 bis 30,7 mm € 12,44 / JM-Nr. 467 01 60
- Ø: 32,1 bis 37,3 mm € 13,23 / JM-Nr. 467 01 61
- Ø: 38,3 bis 47,3 mm € 14,57 / JM-Nr. 467 01 63
- Ø: 48,7 bis 65,9 mm € 15,91 / JM-Nr. 467 01 64
- Ø: 67,3 bis 93,1 mm € 18,59 / JM-Nr. 467 01 65
- Ø: 94,5 bis 120,2 mm € 21,11 / JM-Nr. 467 01 66

Alles in einem Set: Die Oetiker-Reparaturlösung in Form eines 124-teiligen Sortimentskoffers. Preis: € 179,00 JM-Nr. 467 01 72



Erstaunliche Bestseller

Innovationen und Klassiker: Erfolgreiche Ideen überzeugen mit ihrer Alltagstauglichkeit.

Neu eingeführte Produkte haben immer dann gute Karten, positiv zu überraschen, wenn sie den Werkstätten die Arbeit erleichtern. Logisch. Außerdem funktionieren solche Innovationen prima, die dem Autofahrer einen echten Mehrwert bringen. Exempel für beide Strategien finden Sie auf dieser Doppelseite.

Hersteller Oetiker sah zum Beispiel das Potenzial für spezielle Verbindungsteile. Diese Lochbandklemmen kann der Monteur über die Manschette stülpen und einrasten lassen. Eine integrierte Aussparung verhindert ein Abrutschen. Danach mit der Spannzange zudrücken (€ 27,76 / JM-Nr. 636 47 36).

Ein anderes Beispiel: Die LED-Nachrüstlampen von Osram. Der Lichtspezialist blieb lange hartnäckig, um nun vom KBA mit immer mehr Fahrzeugfreigaben für seine Night-Breaker-Modelle belohnt zu werden.

Aber in den guten Verkaufszahlen tauchen auch immer wieder Klassiker auf wie das Multimeter oder die Absaugpumpe – und: Autoradios. Oder hätten Sie vermutet, dass Radios immer noch so stark nachgefragt werden?

■ **58.169 Artikel:** Stöbern Sie selbst einmal in Uni, dem Onlinekatalog für fahrzeugungebundene Teile (z.B. Anhänger- teile, Verbrauchsmaterialien, Werkzeuge, Zubehör).

Digitales Multimeter

Seitdem die Elektronik das Reparaturgeschäft massiv beeinflusst, dürfen Vielfachmessgeräte, also Multimeter, in keiner Werkstatt fehlen. Dieses Modell wurde speziell für Messungen der Kfz- und Nfz-Elektrik entwickelt.

- Inklusive Messleitungssatz mit Prüfspitzen
- Kontrastreiche LCD-Anzeige (mit Hintergrundbeleuchtung und Ladezustandsanzeige)
- Zentraler 19-stelliger Drehschalter
- Automatische Überlauf- und Polaritätsanzeige
- Falschanschluss unmöglich (Sicherheitsmechanismus)
- Mit Temperaturabschaltautomatik
- Ausklappbarer, zweifach verstellbarer Standfuß

Funktionen:

- Messungen: Gleich- und Wechselspannung, Gleich- und Wechselstrom, Widerstand
- Dioden- und Durchgangsprüfung (mit akustischem Signal)
- Data-Hold-Funktion
- Batteriekontrollanzeige

Preis: € 19,90 / JM-Nr. 609 03 56



Für immer mehr Fahrzeuge zugelassen: links die H7-LED (unten notwendiges Zubehör, in Uni sind auch Verschlusskappen hinterlegt). Rechts die H4-LED.

H7: Preis: € 108,23 / JM-Nr. 159 02 84
H4: Preis: € 124,94 / JM-Nr. 159 02 78

LEDiving Smart CAN-Bus (passend für)	JM-Nr.	Preis
Smart CAN-Bus 01 (Opel Astra J)	159 02 35	€ 32,37
Smart CAN-Bus 02 (diverse VAG-Modelle, u.a. A3, A4, Skoda Octavia, VW Passat, VW Polo)	159 02 36	€ 59,63
Smart CAN-Bus 03 (diverse BMW 2er / 3er)	159 02 37	€ 59,63
Smart CAN-Bus 03-1 (div. BMW 1er, 2er, 3er, X1, X3)	159 02 79	€ 60,29

LEDiving Adapter (passend für)	JM-Nr.	Preis
U.a. für diverse BMW, MAN, Opel, VW	159 02 63	€ 7,28
U.a. für verschiedene Ford-Modelle	159 02 65	€ 7,28
U.a. für verschiedene Ford-Modelle	159 02 67	€ 7,28
U.a. für Mercedes-Benz und VW	159 02 66	€ 7,28
U.a. für verschiedene VW-Modelle	159 02 68	€ 7,28
U.a. für verschiedene VW-Modelle	159 02 69	€ 7,28
U.a. für verschiedene VW-Modelle	159 02 70	€ 7,28

Osram Night Breaker: Licht-Upgrade mit der LED-Nachrüstlampe

Bis zu 230 Prozent mehr Licht als Halogenscheinwerfer, außerdem eine bis zu fünfmal längere Laufzeit: Stärkere Argumente werden Werkstätten wohl kaum finden, um ihren Kunden die Nachrüstung von LED-Lampen schmackhaft zu machen. Zumal Autofahrer auch an Sicherheit gewinnen: Denn sie profitieren von besserer Sicht und Sichtbarkeit – bei gleichzeitig reduzierter Blendung. Die Lampe soll laut Hersteller ein helles, kaltweißes Licht erzeugen, das dem Tageslicht ähnelt.

Kein Wunder also, dass die Night-Breaker-LEDs von Osram häufig nachgefragt werden: Denn mit relativ wenig Arbeitsaufwand für die Werkstatt und gleichzeitig nur geringen Kosten für den Autofahrer erhält das Fahrzeug eine absolut zeitgemäße Lichtausstattung. Mit Straßenzulassung, also völlig legal. Die Osram Night Breaker LED hat inzwischen

Freigaben für über 160 Modelle vom KBA erhalten. Für die H4-LED wird kein weiteres Zubehör benötigt. Für die H7-Variante ist links notwendiges Zubehör aufgeführt.

Vier Schritte zur Nachrüstung:

1. Prüfen Sie die Kompatibilität in Katy. Eine aktuelle Liste steht auch hier: www.osram.de/ledcheck.
2. Identifizieren Sie die Genehmigungsnummer mit der Scheinwerfernnummer.
3. Stellen Sie Ihrem Kunden das Zulassungszertifikat zur Verfügung. Er muss dieses mitführen.
4. Als zusätzlichen Nachweis der Zertifizierung bringen Sie den Produktaufkleber im Motorraum an (optional).

■ **LEDiving Error Canceller.**

Für einige Fahrzeuge ist dieser Zubehörartikel erforderlich. Er wurde unter anderem für den Einsatz im Abblendlichtbereich entwickelt und umgeht die Ausfallerkennung. Preis: € 33,97 JM-Nr. 159 02 90

Autoradio Auto aufschließen, Motor einschalten – und die Mücke laut aufdrehen. Gerade auf längeren Fahrten darf die Berieselung nicht fehlen. Deswegen gehören Autoradios weiterhin zu einem beachtenswerten Verkaufsartikel. Heute natürlich mit Fokus auf digitale Abspielformate. Wir stellen drei beliebte Modelle kurz vor.



Pioneer Autoradio. Preiswertes Einstiegermodell (ohne CD-Player).
• Mit Bluetooth (ein Gerät koppeln)
• Freisprechfunktion
• Integrierter DAB/DAB+-Tuner
• Android-kompatibel
• Ausgangsleistung: max. 4 x 50 Watt
• USB-/AUX-Eingang (u.a. MP3, WMA)
• Unkomplizierter Einbau (nur 97 mm tief)

Preis € 107,62 JM-Nr. 191 00 88



Sony Autoradio. Mit CD-Laufwerk. Extra-Bass.
• Mit Bluetooth (bis zu zwei Geräte koppeln)
• Freisprechfunktion
• Integrierter DAB/DAB+-Tuner
• Android- und iOS-kompatibel
• Ausgangsleistung: max. 4 x 55 Watt
• USB-/AUX-Eingang (u.a. MP3, WMA)
• Extra-Bass in zwei Einstufungen

Preis € 134,80 JM-Nr. 191 00 89



Blaupunkt Autoradio. Mit CD-Player.
• Mit Bluetooth (ein Gerät koppeln)
• Freisprechfunktion
• Integrierter DAB/DAB+-Tuner (High Grade RDS-Tuner)
• Android- und iOS-kompatibel
• Ausgangsleistung: max. 4 x 50 Watt
• USB-/AUX-Eingang (u.a. MP3, WMA)
• Einfache Bedienung

Preis € 128,05 JM-Nr. 191 00 90



Absaugpumpe

Wer hätte das gedacht? Zu den heimlichen Verkaufsschlägern gehört auch diese Absaugpumpe. Ein ideales Hilfsmittel zum schnellen Umfüllen, Absaugen oder Dosieren von Flüssigkeiten an Getrieben, Servolenkungen und Motoren.

- Für Bremsflüssigkeit und Wasser
- Fein dosierbar
- Inklusive Gummischlauch (mit Auslaufstopp-Kappe)
- Material: Polypropylen
- Schlauchlänge: 210 mm
- Volumen: 0,2 l

Preis: € 14,90 JM-Nr. 648 00 23

Gut verpackt für den Winter

Mit **Halb- und Ganzgaragen** werden kleine und große Fahrzeuge geschützt.

Damit Roller oder Wohnmobile in der nasskalten Jahreszeit nicht Wind und Wetter ausgesetzt sind, gibt es praktische faltgaragen. Diese schützen vor Schnee, Schmutz und Regen (auch vor Sonne). Schließlich kommt nicht jeder in den Genuss einer häuslichen Garage. Aber selbst wer vier Wände für eine Unterbringung seines Motorrads oder Oldtimers hat, kann sein Fahrzeug abdecken, um es im Frühjahr staub- und kratzfrei vorzufinden. Matthias hat für die Vielzahl an Indoor- und Outdoor-Garagen sogar eine eigene Kategorie bei der Qualifizierten Suche im Onlinekatalog Uni eingerichtet. So finden Werkstätten schneller das passende Produkt.

Halb- und Ganzgaragen Pkw: Die JMP- und 6^{ON}-Modelle sind in verschiedenen Größen erhältlich. Uni führt viele beispielhafte Fahrzeuge auf, für die das jeweilige Modell passt. Vom Kleinwagen bis zur langen Limousine. Mitgeliefert wird jeweils eine Aufbewahrungstasche. Etwas grö-

ßer fallen die Versionen für die wachsende Anzahl an SUV aus. **Ganzgaragen Caravan:** Neu im Sortiment. Extra für Wohnwagen entwickelt. Zur korrekten Größenwahl einfach die Angabe der längsten Stelle vom Aufbaumaß des Fahrzeugs nehmen und 60 Zentimeter dazuaddieren, um alle Dachaufbauten (Markise, Klimaanlage etc.) mitzubersichtigen. Die Höhe der Ganzgarage ist etwa 35 cm geringer als die gesamte Fahrzeughöhe. Seitliche Riemen, Schnallen und Reißverschlüsse für einfachen Zugang. Mit Anwendungsvideo.

Faltgaragen Motorrad: Modelle für In- und Outdoor. Verschiedene Größen – für kleine und große Maschinen sowie Scooter und ATV. Die JMP-Varianten haben eine etwas hochwertigere Verarbeitung: Außen eine PVC-Beschichtung, innen Vlies.

uniparts.matthies.de
» Qualifizierte Suche
» faltgarage

Für den Outdoorbereich: Einfache faltgaragen von 6^{ON} sowie höherwertigere Modelle von JMP (rechts).



Motorrad. Outdoor, JMP / 6 ^{ON}	JM-Nr.	Preis
1.000 ccm (264x104x130 cm), 6 ^{ON}	711 55 00	€ 13,29
1.000 ccm (264x104x130 cm), JMP	711 56 00	€ 20,42
500 – 1.000 ccm (275x108x104 cm), 6 ^{ON}	711 55 12	€ 12,45
500-1.000 ccm (275x108x104 cm), JMP	711 56 01	€ 19,62
500 ccm (220x87x145 cm), 6 ^{ON}	711 55 20	€ 10,15
500 ccm (220x87x145 cm), JMP	711 56 02	€ 15,17
Scooter (205x84x139 cm), 6 ^{ON}	711 55 61	€ 9,86
Scooter (205x84x139 cm), JMP	711 56 04	€ 14,61
ATV (251x125x85 cm), 6 ^{ON}	711 56 78	€ 17,92

Indoor-Modelle: Atmungsaktive Garagen von 6^{ON}.



Motorrad. Indoor, 6 ^{ON}	JM-Nr.	Preis
Größe M: 203x89x144 cm	711 56 11	€ 5,83
Größe XL: 246x104x157 cm	711 56 29	€ 7,07
Größe XXL: 264x104x130 cm	711 56 36	€ 7,88



Allwetter-Abdeckung: So überwintert der Wohnwagen sauber und trocken. In Uni ist auch ein Anwendungsvideo hinterlegt.

Caravan (Breite: 2,50 m), JMP	JM-Nr.	Preis
Größe M: 550x250x220 cm	247 02 01	€ 270,54
Größe L: 610x250x220 cm	247 02 02	€ 292,18
Größe XL: 670x250x220 cm	247 02 03	€ 309,50
Größe XXL: 730x250x220 cm	247 02 04	€ 328,97

Caravan (Breite: 2,35 m), JMP	JM-Nr.	Preis
Größe S: 431x235x220 cm	247 02 05	€ 224,65
Größe M: 525x235x220 cm	247 02 06	€ 255,40
Größe L: 585x235x220 cm	247 02 07	€ 274,86

Vielfältig: Von 6^{ON} gibt's Halb- und Ganzgaragen für Pkws – sowie größere Varianten für SUV (Bild).



Halbgarage für Pkw. Von 6 ^{ON}	JM-Nr.	Preis
Größe M: 259x147x51 cm	247 01 00	€ 9,55
Größe L: 292x147x51 cm	247 01 01	€ 10,03
Größe XL: 338x155x64 cm	247 01 02	€ 15,58

Ganzgarage für Pkw. Von 6 ^{ON}	JM-Nr.	Preis
Größe S: 406x165x119 cm	247 02 43	€ 29,32
Größe M: 432x165x119 cm	247 02 50	€ 31,05
Größe L: 483x178x119 cm	247 02 68	€ 33,64
Größe XL: 533x178x119 cm	247 02 76	€ 37,73

Ganzgarage für SUV / Vans. Von 6 ^{ON}	JM-Nr.	Preis
Größe M: 432x185x145 cm	247 02 08	€ 37,99
Größe L: 457x185x145 cm	247 02 09	€ 39,41
Größe XL: 482x196x145 cm	247 02 10	€ 40,87
Größe XXL: 508x196x152 cm	247 02 11	€ 43,73
Größe XXXL: 535x196x152 cm	247 02 12	€ 45,38

A-GAS
TOGETHER WE CAN

A-Gas Kältemittel

Für eine grüne Zukunft. Weltweit.

Technische Gase • Kältemittel • Schweißgase • Beschäftigung & Entloftung

R1234yf / Solstice yf

- Umweltfreundlich
- Leistungsstark
- Effizient

Bei den Kämpen 22 Kontakt: 04185 7001-0 21220 Seevetal info-de@agas.com



DAS RDKS-ALLROUNDER PAKET

20x UVS4050 + DT57 mit OBD-II Stecker

- Auslesen von allen OE- und Zubehör-Sensoren
- Programmiert >20 Universalsensormarken
- Mit OBD-II Modul
- Unterstützt alle Anlernverfahren
- Zum attraktiven Paketpreis bestellen!

Preis: € 950,00
JM-Nr. 668 06 85



Inklusive 3 Jahre IntelliSens Updates





Bremsenreiniger
Inhalt: 750 ml
Preis: € 2,63
JM-Nr. 554 00 19

Bremsenreiniger A1

- Schnellreiniger für Brems-, Getriebe- und Kupplungsteile
- Entfernt Schmutz, Öle und Harzkrusten, Syntheseöl- und auch Silikonrückstände
- Rasche Verdunstung, ohne Rückstände
- Greift Styropor nicht an
- Schützt wirksam vor sofortigem Nachrosten
- Enthält keine aromatischen oder halogenierten Kohlenwasserstoffe



Rostlöser
Inhalt: 750 ml
Preis: € 4,88
JM-Nr. 554 00 28

Rostlöser MoS2

- Lockert Rost, stoppt Korrosion und beugt weiterem Verrosten vor
- Wirksames Kriechöl
- Hohe Kriechfähigkeit, dringt auch in kleinste Ritzen und Hohlräume
- Festgefressene Schrauben, Muttern und Scharniere werden bequem gelöst
- Verhindert Reibung, löst Schmutz, unterwandert Feuchtigkeit



Das Multifunctionsspray wird seinem Namen gerecht: Es löst angerostete Kleinteile, schmirt und reinigt hervorragend.

JMC-Artikel: Testsieger in der Werkstatt

Millionenfach bewährt: Diese zehn **Pflegemittel** erledigen einen guten Job.

haben Sie heute schon zum Bremsenreiniger gegriffen, um verharzte Teile zu entfetten? Oder zum Multifunctionsspray für das Lösen eines angerosteten Bolzens? Unzählige Male am Tag kommen die nützlichen Sprühhilfer aus der Dose oder Flasche zum Einsatz. Deswegen liegen sie meist auch in unmittelbarer Nähe bereit, damit der Monteur sie schnell zur Hand hat. Auf dieser Doppelseite sind die neun JMC-Produkte abgebildet, welche sich millionenfach in den Kfz- und Motorradbetrieben bewährt und den Belastungstest der Profis standgehalten haben. Die Werkstätten haben also mit ihrer Auswahl entschieden, welche Pflegemittel laufen.

Ein echter Geheimtipp ist übrigens noch der JMC Geruchsentferner: Er beseitigt zum Beispiel

in Innenräumen unangenehme Gerüche – etwa vom Rauchen, von Haustieren oder ausgelaufenen Flüssigkeiten wie Milch. Er ist geeignet für textile Sitze und Polster, Bezüge sowie Fußmatten – und entzieht Keimen weiteren Nährboden.

JMC Geruchsentferner (Ready Mix)
Inhalt: 750 ml
Preis: € 7,97
JM-Nr. 554 02 14

■ **Noch mehr Pflegeprodukte:** Der Onlinekatalog Uni listet viele weitere unentbehrliche Reiniger und Schutzmittel auf.

uniparts.matthies.de

- » Werkstattbedarf & Betriebsmittel
- » Chemie Service
- » Nach Lieferanten » JMC



Glasreiniger
Inhalt: 750 ml
Preis: € 5,62
JM-Nr. 554 02 18

Glasreiniger

- Effektiver Reiniger für alle Glas- und Spiegeloberflächen, ideal für Fensterscheiben sowie Innen- und Seitenspiegel
- Entfernt schnell Schmutz und Fettflecke
- Auch geeignet für Displays und Bildschirme von Bordcomputern und Navigationsgeräten
- Hinterlässt keine Rückstände
- Inhalt: unter 5 % nichtionische Tenside, unter 5 % anionische Tenside, Alkohol
- pH-Wert: 10,6



Multifunctionsspray
Inhalt: 500 ml
Preis: € 6,14
JM-Nr. 557 75 43

Multifunctionsspray

- Mit Duplex-Düse
- Universell einsetzbares Produkt für fünf Anwendungsbereiche:
 1. Korrosionsschutz
 2. Schmierstoff
 3. Reiniger
 4. Kontaktspray
 5. Rostentfernung
- Harz-, säure- und silikonfrei
- Hervorragende Kriech- und Schmier-eigenschaften
- Gute Verträglichkeit gegenüber Gummi, Lack und Kunststoffen
- Erzeugt einen dünnen, viskosen Schutzfilm
- Punktgenaues Sprühen



Synthese-Aktivöl
Inhalt: 500 ml
Preis: € 7,54
JM-Nr. 554 00 29

Synthese-Aktivöl

- Mit Duplex-Düse
- Vollsynthetisches Öl mit Haftzusatz und Langzeitschmierung
- Sehr hohe Oxidations- und Alterungsstabilität
- Kein Verharzen oder Verkleben
- Optimaler Schutz gegen Reibung, Verschleiß und Korrosion
- Hohe Kriechwirkung bei sehr guter Abluftzeit
- Auf Ester- und PAO-Basis
- Enthält kein Weißöl oder Mineralöl



Silikonspray
Inhalt: 500 ml
Preis: € 3,17
JM-Nr. 554 00 07

Silikonspray

- Hochwertiges Pflege- und Wartungsprodukt
- Schützt, schmirt und isoliert, ohne zu fetten
- Geeignet für den Innen- und Außenbereich
- Hält Gummi elastisch und verhindert Anfrieren von Tür- und Kofferraumgummis
- Gibt Kunststoffteilen ihr ursprüngliches Aussehen zurück
- Beseitigt Reibungsprobleme, z.B. an Schiebendächern, Gleitschienen
- Schmirt Rollen von Sicherheitsgurten



Universalreiniger Super Clean
Inhalt: 1 Liter
Preis: € 5,95
JM-Nr. 554 02 33

Universalreiniger Super Clean

- Im Ready-Mix
- Mit Aktivkraft
- Für Lack-, Außen- und Innenreinigung geeignet
- Reinigt u.a.: Glas, Sitze aus Leder, verchromte Teile, Türverkleidungen und Armaturenbretter, Cabrioverdecke, Felgen sowie Teppiche, Weißwandreifen oder auch Fahrzeughimmel, und Motorteile
- Hilft auch bei hartnäckigen Verschmutzungen auf Lackflächen (z. B. Insektenresten)
- Säure-/lösemittelfrei
- Biologisch abbaubar
- Enthält keine Kohlenwasserstoffe
- AOX-frei
- Emulgiert kein Öl



Silikonentferner
Inhalt: 500 ml
Preis: € 4,01
JM-Nr. 554 00 15

Silikonentferner

- Zum Vorreinigen der Windschutzscheibe
- Fürs rückstandsfreie Entfetten und Reinigen von Oberflächen
- Entfernt u.a. Insektenreck, Straßenschmutz, Waschrückstände, Vogelkot, Fette, Öle, Teer, Wachs, Klebstoffe



Plakettenentferner
Inhalt: 400 ml
Preis: € 5,69
JM-Nr. 557 75 41

Plaketten- und Klebstoff-Entferner

- Entfernt u.a. Aufkleber, Klebereste, Markierungsfarben, Baumharz, Wachs, Farbnebel
- Reinigt lackierte Teile, Glas sowie Kunststoffoberflächen



Dichthalten – ganz gleich, was kommt.

Ob für Pkw, Nkw, Motorräder, Oldtimer, Rennsport oder Land- und Baumaschinen: Wo immer es darum geht, Bauteile zuverlässig abzudichten, bietet Elring ein umfangreiches, millionenfach in der Praxis erprobtes Sortiment. Diese hochleistungsfähigen Dichtmassen haben sich im Profi- und „Do-it-yourself“-Bereich bewährt.



JM-Nr. 457 00 78
Preis: 51,00 €



Dichtmassen-Set mit Blechschild 890.346



Website



YouTube



Facebook



Instagram



Das Original

**Delphi
Technologies**

Unser Antrieb.
Technologie.



Unsere **Raddrehzahlsensoren und Luftmassenmesser** sorgen für sichere Fahrt und einen effizienten Motorlauf. Wie jedes unserer Sensorsortimente für Motor, Abgasmanagement und Assistenzsysteme stehen sie für eine **führende Fahrzeugabdeckung** und **mehr als 35 Jahren OE-Erfahrung**. Und Diagnose und Support? Die denken wir gleich mit. Für einen **perfekten Fahrzeugservice**.

delphiaftermarket.com



Delphi Technologies is a brand of BorgWarner Inc.

 **BorgWarner**

■ **KÜHLMITTEL: READY-MIX VON JMC**



Mit VW-Freigabe: Das Kühlmittel JM 13 zählt deswegen zur wichtigsten der insgesamt vier Sorten. Alle sind gebrauchsfertig, umständliches Verdünnen entfällt.

Der richtige Cocktail

Fertig gemischt: **JMC Kühlmittel** können direkt verwendet werden. Welcher Ready-Mix kompatibel ist, verrät der Öl-Finder.

Spätestens bei einer Reklamation kommt die Wahrheit ans Licht. Tauchen dann zum Beispiel an den Dichtungen einer Wasserpumpe Kalkrückstände auf, deutet dies auf Verwendung eines unsachgemäß zusammengesetzten Kühlmittels hin. Denn noch immer mischen einige Werkstätten für ihr Kühlmittel das Konzentrat mit der Pumpkanne selbst ab. Fraglich bleibt, ob dabei immer das richtige Mischverhältnis eingehalten werden kann. Und ob destilliertes Wasser verwendet wird. Das ist durchaus entscheidend und würde im Rückgabefall auch geprüft werden. Viel einfacher und sicherer geht das Nachfüllen deswegen mit dem Ready-Mix von JMC. Wie der Name vermuten lässt, wird das Kühlmittel bereits in der korrekten Zusammensetzung ausgeliefert und ist gebrauchsfertig.

Das vorgegebene Mischverhältnis ist zum Beispiel wichtig für

Onlinehilfe: Öl-Finder

Um den richtigen Ready-Mix zu ermitteln, reicht ein Blick bzw. Klick in den Öl-Finder von Matthes. Dort sind auch kompatible andere Flüssigkeiten zu finden (wie etwa Motor- und Getriebeöl oder Bremsflüssigkeit).

» www.matthes.de
» **Sortiment & Service**
» **Öl-Finder**

die richtige Durchflussmenge und für den Frostschutz. Bis minus 35 Grad Celsius ist der Schutz bei Frost gewährleistet. Die Flüssigkeit kann sofort eingefüllt werden, ein weiteres Mischen mit (destilliertem) Wasser ist nicht notwendig. Wer denkt, dass die Farbe eine entscheidende Rolle spielt, liegt falsch. Es zählt nur die Herstel-

lerfreigabe. Nur so bleibt die Gewährleistung in vollem Umfang erhalten. Die VW-Fahrzeuge mit ihrem hohen Marktanteil machen das vorgemischte Nachfüllen sogar zur Bedingung. JMC-Kühlmittel erfüllen alle relevanten Herstellervorgaben, also auch die wichtige VAG-Freigabe TL 774 J (JM 13).

■ **Nachfüllbedarf:** Oft sind es die kleinen Aufmerksamkeiten, die einen Kunden binden. Beispiel Kühlmittel. Ein leicht umsetzbarer Tipp für Werkstätten: Benötigt der Autofahrer eine Nachfüllung, füllen Sie aus der 1,5-Liter-Ready-Mix-Flasche auf. Den Rest in den Kofferraum legen und einmal Nachfüllen von 1,5 Litern nach Herstellervorgabe berechnen.

 uniparts.matthes.de

» **Motor » Kühlung**
» **Kühlerfrostschutz**
» **Gebrauchsfertig**

JMC Kühlmittel

Nicht nur bei Ölen sind die Freigaben wichtig, sondern auch bei Kühlmitteln. JMC erfüllt vorgeschriebene Freigaben. Verschiedene Gebindegrößen sind erhältlich.

JMC Kühlmittel JM 13: Mit VW-Freigabe VAG TL 774 J.

1,5 Liter: € 4,09

JM-Nr. 530 00 22

5 Liter: € 11,87

JM-Nr. 530 00 49

20 Liter: € 44,65

JM-Nr. 530 00 46

60 Liter: € 133,22

JM-Nr. 530 00 37

JMC Kühlmittel JM 12++: Freigabe: VW TL 774 G.

Spezifikationen: ASTM D 3306, ASTM D 4985.

1,5 Liter: € 3,67

JM-Nr. 530 00 21

5 Liter: € 10,83

JM-Nr. 530 00 48

20 Liter: € 41,41

JM-Nr. 530 00 45

60 Liter: € 123,53

JM-Nr. 530 00 36

JMC Kühlmittel 12 Plus:

Freigaben und Spezifikation: MB-Freigabe 325.3. MAN 324 Typ SNF. VW TL 774 F. Weitere Empfehlungen » Uni

1,5 Liter: € 3,68

JM-Nr. 530 00 20

5 Liter: € 10,58

JM-Nr. 530 00 09

20 Liter: € 39,79

JM-Nr. 530 00 44

60 Liter: € 122,46

JM-Nr. 530 00 38

JMC Kühlmittel JM Uni:

Klassifikationen und Spezifikationen: ASTM D 3306. SAE J 1034. AFNOR R-15-601. BS 6580:1992.

1,5 Liter: € 3,11

JM-Nr. 530 00 19

5 Liter: € 8,64

JM-Nr. 530 00 00

20 Liter: € 32,95

JM-Nr. 530 00 47

60 Liter: € 98,73

JM-Nr. 530 00 35

MONROE

LÄNGERE GARANTIE.

ERLEDIGEN SIE DEN JOB KOMPLETT, ERHALTEN SIE 5 JAHRE GARANTIE

5 JAHRE

GARANTIE



Genießen Sie die Sicherheit einer **5-Jahres-Garantie** auf jedes qualifizierte Monroe Produkt, wenn Sie einen kompletten Austausch von Stoßdämpfern und Federbeinen paarweise durchführen, inklusive Schutz- und ggf. Montagesätze. 5* Jahre Weltklasse-Komfort, Handling und Sicherheit. 5 Jahre überlegenes Vertrauen.

Bei Monroe investieren wir mehr denn je in unser Geschäft... und in Ihre Zufriedenheit. Erfahren Sie noch heute mehr unter www.monroe.com

*Garantiebestimmungen beachten. Details auf Monroe.com.

PRMN2136-D

Neu: JMP Skan Boost 4000

- Handliches Lithium-Ionen-Starthilfegerät für 12-Volt-Batterien – kompakt und leistungsstark
- Sicheres Fremdstarten in wenigen Sekunden
- Geeignet für alle gängigen Batterietypen: Bleisäure-, Gel-, AGM-, EFB-, Li-Ionen-Modelle
- Für Pkw, Transporter, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Motorräder, Roller, Quads und sogar Boote
- Funkensichere Technologie, Verpolungsschutz

Technische Daten:

- **Interne Batterie:** 96 Wh Lithium-Ionen
- **Start- / Spitzenstrom:** 800 / 4000 A
- **Betriebstemperatur:** -10°C bis +40°C
- **Ladespannung:** max. 14,5 V
- **Ladetemperatur:** 0°C bis +40°C
- **Anschlusskabelänge:** 0,5 m
- **Größe (LxBxH):** 260x135x72 mm
- **Gewicht:** 2,5 kg

Preis: € 332,67 / JM-Nr. 609 03 55



Starthilfe in nur wenigen Sekunden

Sicherer Energieschub: Mit dem **JMP Skan Boost 4000** können Werkstätten schnell weiterhelfen, wenn der Batterie Saft fehlt.

Es ist kein neues Phänomen. Seitdem der ADAC die Daten für seine Statistiken sammelt (und das macht er immerhin schon seit 1967), sind entleerte Starterbatterien das Hauptproblem aller Autopannen. Warum bekommt man diese bekannte Schwierigkeit einfach nicht in den Griff? Zugegeben: Die Möglichkeiten, eine Batterie zu entladen, sind vielfältig. Autofahrer lassen versehentlich das Licht an oder die Türautomatik wird überstrapaziert, ohne den Wagen anzulassen. Außerdem sind moderne Autos mit immer mehr elektrischen Verbrauchern und elektronischen Steuerungen ausgestattet.

Eine weitere Ursache für den Leerzustand: Das Fahrzeug fährt meist nur kurze Strecken, sodass die Batterie unterwegs

46,2 %

aller beim ADAC gemeldeten Pannen liegen an der Batterie. Corona hat das Problem sogar verstärkt, weil die Autos teilweise seltener oder gar nicht gefahren wurden.

Quelle: ADAC-Pannenstatistik 2021

nicht ausreichend geladen wird. So weit, so bekannt. Und doch bleiben viele Autofahrer jedes Jahr immer wieder wegen leerer Batterien liegen. Immerhin: Mit dem kompakten Gerät JMP Skan Boost 4000 können Werkstätten nun schnell und effizient weiterhelfen und Starthilfe in wenigen Sekunden leisten.

Generell können Sie dem Kunden drei Tipps an die Hand geben:

1. Informieren Sie den Autofahrer, was er beachten muss, damit die Batterie möglichst lange hält. Klären Sie ihn auf, dass die durchschnittliche Lebensdauer einer Batterie fünf bis sechs Jahre beträgt. Ein rechtzeitiger Austausch verhindert ein Liegenbleiben und somit viel Ärger.
2. Prüfen Sie den Batteriezustand. Das geht schnell und einfach (siehe Kasten).
3. Wenn Sie feststellen, dass der Ladezustand mangelhaft ist, schließen Sie kurz ein (JMP-)Ladegerät an.

» uniparts.matthies.de

» Werkstattausrüstung
» Batteriedienst » Batterie-ladegeräte » 12 Volt » JMP



Batterietester „Seitdem ich den Tester einsetze, ist mein Batterieumsatz um 50 Prozent gestiegen“, berichtete kürzlich ein überaus zufriedener Werkstattinhaber. Mit dem **JMP Skan Best** liegt das Messergebnis in unter acht Sekunden vor.

- Digitaler Tester für 12-V- und 24-V-Batterien (Auto und Motorrad)
- Für: Standard-Nass-, Gel-, AGM- und EFB-Batterien (auch geeignet für Masse-, Anlasser- und Generatortest)
- Mitgelieferter Drucker für Ergebnis-Ausdruck
- Betriebsspannung (DC): 9 bis 36V (max.)
- Betriebsintervall (CCA): Auto: 100 – 2000 A
Motorrad: 40 – 600 A
- Interner Speicher für bis zu 70 Ergebnisse

Preis: € 312,47
JM-Nr. 609 03 25



JMP Akku-Strahler / Flutlicht (HighQuality SMD-LED):
 Vier Helligkeitsstufen: 400/1.000/2.000/5.200 Lumen
 (Dauer: 2/4/8/16 Stunden), Ladezeit: 3,5 Stunden (Ladekabel
 enthalten). Akku: Li-Ion 5200 mAh / 11,1 V.
Preis: € 88,58 / JM-Nr. 147 00 54

Hell und handlich

Schmale **Stiftlampen und Flutlicht** mit passendem Ständer. Jetzt neu von JMP.

Darf's ein bisschen mehr Licht sein? Die neuen Werkstatt-Lampen von JMP geizen nicht mit Leuchtkraft. Vor allem das Akku-Flutlicht strotzt vor Lichtausbeute und wirft bis zu 5.200 Lumen Helligkeit. Wer noch in Watt rechnet: Das ist fast so hell wie eine 400-Watt-Glühbirne. Der Arbeitsstrahler leuchtet vor allem größere Flächen perfekt aus. Filigraner sind hingegen die frisch ins Programm aufgenommenen Stiftlampen (links). Sie kommen

gern als Inspektionslampe zum Einsatz. Wegen ihrer handlichen Größe passen sie in jede Tasche, können aber auch an die Kleidung geklipst werden. So sind die Helfer immer griffbereit, um in den Motorraum zu leuchten oder unter dem Wagen in den Ecken für Licht zu sorgen.

uniparts.matthies.de
 » Werkstattausrüstung
 » Werkstatteinrichtung
 » Arbeits- & Handlampen



Blendfreie Lichtstreuung für optimale Helligkeit. Das robuste Gehäuse des Akkustrahlers lässt sich im Winkel verstellen.



Aus eloxiertem Aluminium: Mit einer Leuchtweite bis zu 80 Meter, die sollte bei einer Inspektion ausreichen.



JMP Akku-Stiftlampe: Drei Helligkeitsstufen: 5 / 100 / 300 Lumen (Leuchtdauer: 20/3,5 / 1,5 Stunden), Lichtfarbe: 6500 K, Ladezeit: 2,5 Stunden (Micro-USB).
Preis: € 19,40 / JM-Nr. 147 00 52

Stiftlampen von JMP. Sehr hell, angenehm leicht und mit langer Leuchtdauer: Das sind drei Stärken dieser zwei neuen Stiftlampen. Sie eignen sich daher hervorragend als Inspektionslampe. Beide Modelle lassen sich auch prima an die Kleidung klemmen, um beispielsweise die Hände frei zu haben. Die unten abgebildete Lampe verfügt zusätzlich noch über eine Flächenleuchte sowie Magneten am Halteclip und an der Stirnseite.



Praktisch: Beide Stiftlampen haben einen Halteclip integriert und überzeugen mit mehreren Helligkeitsstufen.



JMP Akku-Stiftlampe (mit Flächenleuchte): Helligkeit Spotleuchte: 200 Lumen (2 Stunden), Helligkeit Flächenleuchte (2-stufig): 100/300 Lumen (5/2 Stunden), Ladezeit: 2,5 Stunden (USB-C). Mit zwei Magneten.
Preis: € 17,84 / JM-Nr. 147 00 60



Teleskop-Lampenständer. Von JMP. Speziell für den Arbeitsstrahler auf der linken Seite entwickelt. Aus robustem Aluminium. Einfach Flutlicht draufklemmen.

**Preis: € 25,62
 JM-Nr. 147 00 59**

Flexible Höhe: Der praktische Lampenständer lässt sich ganz einfach verlängern. Je nachdem, welcher Bereich ausgeleuchtet werden soll. Ausziehbar von 0,7 bis 1,7 Meter.



Werkstatt-Lampen, JMP

Gerade in der dunklen Jahreszeit hilft jede Lichtquelle. Und jede Arbeit verlangt ein anderes Licht. Matthies hat deswegen auf 16 Seiten alle Werkstatt-Lampen von JMP zusammengefasst. Von der Hand-, über die Tageslicht- bis zur Kopflampe. Mit passendem Zubehör. Jetzt kostenlos bestellen.

JM-Nr. 998 04 27

WERKSTATT-AUSRÜSTUNG MIT HERSTELLERKOMPETENZ

Französischer Hersteller seit 1964



GYS – EIN STARKER PARTNER

- SCHWEISS-SCHNEIDETECHNIK
- KAROSSERIE INSTANDSETZUNG
- BATTERIESERVICE
- INDUKTIONSTECHNIK
- HEBETECHNIK





Gasspürgerät für jede Werkstatt

Mit dem **SelectH₂** finden Mitarbeiter schnell und zuverlässig mögliche Störungen.

Das kompakte SelectH₂ von Herth+Buss verfügt über alle für eine professionelle Lecksuche wichtigen Ausstattungsdetails, die das Produkt made in Germany sogar große Lkw- und Omnibus-Klimaanlagen wirtschaftlich und sicher prüfen lässt.

Angefangen bei der beleuchteten LCD-Anzeige und der Batterie-Zustandsanzeige bis hin zum ergonomischen Gehäuse-Design und der LED-Anzeige, garantiert das Lecksuchgerät SelectH₂ eine nachhaltige sowie umweltschonende Lecksuche.

Der flexible Schwannenhals erleichtert die Lecksuche wesentlich. Weitere Vorteile: Das SelectH₂ ist mit zwei Gassensoren und einer Ansaugpumpe bestückt, die wie eine künstliche Nase funktionieren und nur auf Wasserstoff reagieren. So wird die Anzeige von Benzin- und Öldämpfen während der Lecksuche verhindert. Dies ist der wichtigste Unterschied gegenüber herkömmlichen Geräten, die auf das Kältemittel R134a reagieren.

Lecksuchgerät SelectH₂
Preis: € 1.113,52
JM-Nr. 614 03 13



Wer bis 18 Uhr bestellt, erhält das Mietwerkzeug am Folgetag.
Rechts und nächste Seite: Aktuelle Kaufempfehlungen.

Werkzeuge: Kaufen oder ausleihen?

Die Entscheidung hängt davon ab, ob der Betrieb das **Tool** häufig oder selten benötigt.

Bei der Entscheidung, ein Werkzeug zu kaufen oder zu mieten, sollte sich die Werkstatt die Frage stellen: Wie oft kommt der Artikel bei uns zum Einsatz? Klar: Die Knarre und der Drehmomentschlüssel sind ständige Begleiter, gehören also dauerhaft an den Arbeitsplatz. Aber bei hochpreisigeren Tools reicht auch die Miete (ein späterer Kauf ist möglich). Matthias verleiht bereits über 400 Artikel aus allen wichtigen Werkstattbereichen. Bestes Beispiel für

Mietwerkzeug: das fahrzeugspezifische Motorset. Oder die typbezogenen Tafeln für Kalibrier-Tools. Aber auch ein Endoskop, Lecksuch- oder Reinigungsgerät für Klimaanlagen können ausgeliehen werden.

▪ **Bestellung:** Ganz einfach online in Uni oder telefonisch: Tel. (0 40) 84 00 06-56

uniparts.matthies.de
» Mietwerkzeug

Mietwerkzeug-Tipps: Drei Tage zur Leihe	JM-Nr.	Preis
Nietgerät für Steuerketten (Mercedes). Passend für nahezu alle Benzin- und Dieselmotoren mit Simplex- oder Duplex-Steuerketten.	614 06 92	€ 41,19
SAC Kupplungswerkzeug-Satz. Für SAC-Kupplungen mit 3- und 4-Loch-Teilung.	614 90 33	€ 39,15
Motorset Mercedes (diverse Modelle). Für Steuerkettenwechsel und Motorreparatur. Zum Arretieren der Kettenspanner und Nockenwelle.	614 07 16	€ 30,00

Beliebte Mietwerkzeuge: Tipps aus über 400 Leihartikeln, die in Uni gelistet sind. Darunter reichlich Spezialwerkzeug.

Kühlsystemspüler Jet Flusher, JMP JM-Nr. 656 05 47



- Schnell und einfach das Kühlsystem reinigen
- Zunächst Kühlflüssigkeit ablassen, danach so lange spülen, bis der Ausfluss klar ist
- Stufenlose Regulierung
- **Max. Arbeitsdruck:** 6 – 10 bar
- **Luftverbrauch:** 200 Liter/min
- **Luftanschluss:** 1/4 Zoll
- **Wasserschlauchanschluss:** 1/2 Zoll (13 mm)



Preis: € 35,90

Breitstrahldüse, JMP JM-Nr. 656 05 46



- Aufsatz für den Jet Flusher
- Schnelle Umrüstung zur Waschpistole, um beispielsweise Felgen zu reinigen
- Einfach über den Bajonett-Verschluss einsetzen

Preis: € 9,07

Doppelte Kraft: Kombiniert Wasserstrahl mit Druckluft, um alles zu reinigen – ohne den Einsatz von aggressiven Chemikalien.

Werkzeug-Trolley (leer), JMP JM-Nr. 606 00 58



- Fahrbarer Werkzeug-Trolley
- Mit zwei stapelbaren Modulen – flexibler Einsatz möglich
- **Modul 1:** Zwei Schubladen, Teleskopauszüge
- **Modul 2:** Deckelfach und herausnehmbarer Werkzeugträger für Kleinteile, mit Aluminiumgriff
- Grundkoffer und Module sind miteinander verriegelbar, können aber auch einzeln genutzt werden
- Material: Stahl / Kunststoff
- Abschließbar durch Vorhängeschlösser
- Abmessung außen (LxBxH): 520 x 320 x 720 mm
- Gewicht: 14,5 kg

Preis: € 129,00

Für den mobilen Einsatz: Was die Arzttasche für den Doktor, ist der Werkzeug-Trolley für den Monteur. Mit vielen Fächern.

M18-Akku-Kompressor (solo) JM-Nr. 685 87 06



- Kompakter, leichter Akku-Kompressor für das schnelle Aufpumpen von Reifen für Pkw, Lkw und kleinere Maschinen
- Antivibrationsständer mit Vollgummifüßen verhindert Bewegungen beim Aufpumpen
- Max. Kapazität: 10,3 bar
- Automatische Drucküberprüfung, um sicherzustellen, dass das Bar-Ziel erreicht wird
- Auto-Shut-off-Funktion: Gerät schaltet sich nach Erreichen des vordefinierten Drucks automatisch ab
- Beleuchtetes Display
- Digitale Druckanzeige
- Akkustandsanzeige
- Speicher für vier voreinstellbare Bar-Angaben und drei Maßeinheiten
- Kompatibel mit allen Milwaukee-M18-Akkus
- Aufpumpen von bis zu 30 Reifen mit nur einem M18-Akku (5,0 Ah)
- Im Lieferumfang enthalten: Ballnadel, Presta- und Schrader-Ventiladapter sowie Aufblasdüse

Preis: € 149,00

18-V-Starterpaket JM-Nr. 685 00 78

- Bestehend aus:**
- 2x M18-Li-Ionen-Akku
 - Akkukapazität: 5,0 Ah
 - Spannung: 18 V
 - Schnellladegerät fürs M12-M18-System (Ladezeit: 59 Minuten)

Kostenlos dazu:
1x M12-Akku, 2,0 Ah (Spannung: 12 V)



Preis: € 249,00

Bringt ordentlich Leistung: Der Kompressor befüllt zum Beispiel Sprinter-Reifen in weniger als einer Minute. Und die Auto-Shut-off-Funktion verhindert eine Überfüllung.

Zylinder-Druckverlust-Testgerät (ohne Demontage des Zylinderkopfes)

JM-Nr. 614 33 54



Schnelle und sichere Diagnose von Kompressionsverlusten an:

- Ein- und Auslassventilen
- Kolbenringen/Zylinderlaufbuchsen
- Zylinderköpfen oder Kopfdichtungen

Anleitung in sechs Schritten:

1. Zünd- oder Glühkerzen ausbauen.
2. Den zu überprüfenden Zylinder auf OT stellen (Ventile geschlossen), Motor gegen Verdrehen sichern.
3. Passenden Adapter auswählen und ins Kerzengewinde einschrauben.
4. Den Tester an das Werkstatt-Druckluftsystem anschließen.

5. Einstellschraube drehen, bis das rechte Manometer eine Verlustrate von 0 % anzeigt; Gerät ist kalibriert.
6. Verbindungsschlauch in den Gewindeadapter im Motorblock einschrauben und über Schnellkupplung mit dem Testgerät verbinden. Danach das Verlustmanometer eine Minute lang beobachten. Ein Verlust bis maximal 23 Prozent ist im zulässigen Bereich (unbedingt Herstellerangaben beachten).

Preis: € 179,00

Bedienerfreundlich: Nur den Motor auf Betriebstemperatur bringen und lostesten – ohne lästige Demontage des Zylinderkopfes. Notwendige Adapter sind enthalten.

Antriebswellen-Werkzeug

JM-Nr. 605 08 32



- Schraubendreher-Steckschlüsseinsatz für Antriebswelle (VAG)
- Betätigung der rechten Antriebswelle an Allradfahrzeugen der VAG-Gruppe

- Extralang (327 mm)
- Vierkant 10 mm (3/8 Zoll)
- Innen-Sechskant-Profil
- Schlüsselweite: 6 mm

Preis: € 19,90

Zeitersparnis: Durch die engen Einbauverhältnisse ist die Demontage der Antriebswelle ohne dieses Werkzeug nicht möglich.

Turboaufladung Prüfgerät

JM-Nr. 614 06 90



- Zur Messung des Ladedrucks an der Regeldose, des Differenzdrucks am Sensor (auch DPF) und am Kurbelgehäuse
- OBD-Prüfung erkennt nämlich Kondenswasser, Verstopfungen oder Risse nicht; dennoch durchführen, um festzustellen, ob Regenerationen nicht vollzogen oder abgebrochen wurden

Preis: € 105,00

Hilfe bei der Ursachenforschung: Der mechanische Check dieser Drücke ist wichtig, da Probleme mit der Aufladung nicht immer vom Turbolader ausgehen müssen.

Injektorschacht-Reinigungs-Satz JM-Nr. 614 07 64



- Fachgerechtes Reinigen des Injektorschachtes, der Injektorspitze und Düsenzapfenöffnung
- Beseitigung von Rußrückständen, Partikeln an HDi-, Diesel-Direkteinspritzungs- und Common-Rail-Motoren
- Inklusive Verschlussstopfen gegen Brennraum-Verunreinigungen

Preis: € 189,00

Reichlich Equipment: Zum Beispiel Adapter, Fräserköpfe, Bürste, Zentrierkone oder Reibahle. Zur filigranen Feinarbeit.

Schraubenausdreher-Satz

JM-Nr. 632 70 60



- Linksdrehendes Gewinde mit konisch zulaufenden Schneiden für Torx-Schrauben und speziell geformte Ausdreher für Innensechskant-Schrauben
- Vernickelte Bits mit praktischer Farbcodierung
- Inklusive magnetischem Schnellwechsel-Bithalter und 1/2"-Stecknussadapter

Preis: € 43,00

Klein, aber fein: Top geeignete Ausdreher zum Lösen von Schrauben oder Bolzen, deren Kopf beschädigt ist.

Uns bewegen WOLKENBRÜCHE



Der Bosch Aerotwin mit Multi-Clip „4 in 1“: schnell, sicher, multikompatibel.

Passt für die vier wichtigsten Wischarm-Schnittstellen auf dem gesamten Fahrzeugmarkt: der Bosch Aerotwin Scheibenwischer mit dem innovativen, vormontierten Multi-Clip Adapter.

Das bedeutet für Sie:

- ▶ Weniger Aufwand für Handling und Lagerhaltung durch Reduzierung der Sachnummern
- ▶ Optimaler Montagekomfort durch vormontierten Adapter
- ▶ Mehr Absatz durch innovatives Produkt

Profitieren Sie vom Bosch Aerotwin mit Multi-Clip „4 in 1“. Der passt einfach.



www.boschaftermarket.de

**Uns bewegt,
was Sie bewegt**

NEU

Kunststoffreparatur Beim Instandsetzen von Kunststoffen können schnell Fehler passieren. Umso wichtiger für ein lang anhaltendes Ergebnis ist daher die richtige Anwendung beim Kleben oder Heißstackern. Durch dieses Training sind Teilnehmer danach in der Lage, einen Kunststoffmangel (Risse, Beulen, Dellen) zu reparieren. Die Monteure lernen die Eigenschaften von Kunststoffen kennen, bekommen das Schweißen des Materials sowie die Folierung mit GFK (einem Faser-Kunststoff-Verbund) gezeigt. Außerdem üben sie, mangelhafte Stellen durch Schleifen lackierfertig vorzubereiten und den fachgerechten Umgang mit dem Kunststoffspachtel.

■ **2-Tages-Training.** Preis: € 499,00



Ausbessern will richtig gelernt sein

Ressourcen und Kosten sparen: Trainings zeigen, wie **Instandsetzungen** gelingen.

Es muss nicht immer ein Neuteil sein. Häufiger, als viele Monteure denken, lohnt sich die Ausbesserung einer Beule oder Delle. Solche Instandsetzungen sind oft sogar lukrativer als der reine Austausch des beschädigten Teils. Denn die Werkstatt kann mehr Arbeitsstunden aufschreiben und verdient daran natürlich besser

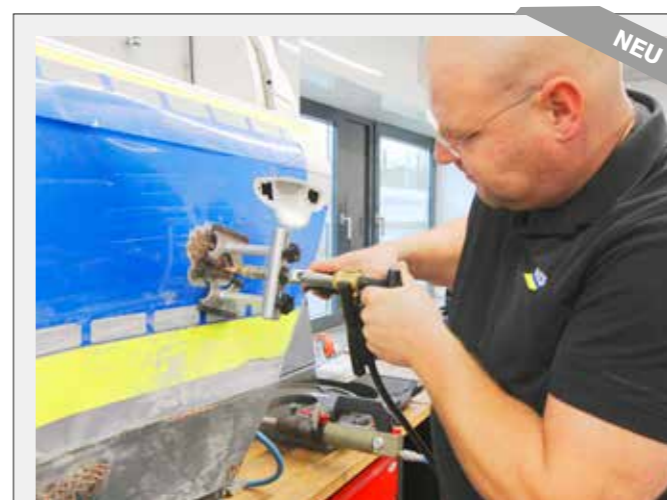
als nur an der Marge fürs Ersatzteil und am (schnellen) Einbau.

Außerdem gibt's zwei weitere Gewinner: Der Kunde bekommt sein Fahrzeug nämlich in der Regel günstiger zurück, weil eben keine teuren Komponenten gewechselt werden mussten. In Zeiten von klammen Geldbeuteln ein richtig gutes Argument. Und

der von manchen Autofahrern eingeforderte Umweltaspekt findet ebenso Berücksichtigung – schließlich werden Material und Ressourcen eingespart.

Solche Smart-Repair-Maßnahmen sind natürlich nicht neu, sprechen sich aber immer mehr herum. Sie verlangen jedoch ein wenig Übung – und natürlich Know-how. Und genau hier setzen die beiden neuen Schulungen „Kunststoffreparatur“ und „Karosserieinstandsetzung“ an: Der Trainingsspezialist Trainmobil zeigt den Teilnehmern an praktischen Beispielen, mit welchen Techniken sie Dellen, Risse und Beulen beseitigen. Die Kfz-Profis lernen an zwei Tagen (499 Euro), worauf sie achten und wie sie vorgehen müssen, aber auch, wo die Grenzen des Machbaren liegen.

■ **Termine und Buchungen:** matthies.trainingsfinder.de



NEU

Karosserieinstandsetzung Für die Reparatur von Karosserieschäden werden umfangreiche Kenntnisse benötigt. In dieser neuen Schulung erklärt der Trainer die verschiedenen Instandsetzungsverfahren sowie das Kalt- und Warmfügen. Zudem erlernen Teilnehmer den korrekten Umgang mit einem Spotter in Verbindung mit der unumgänglichen Nachbehandlung (durch Korrosionsschutz). In Bezug auf die unterschiedlichen Metall- und Legierungsarten können die Kfz-Profis danach die richtige Reparaturmethode auswählen und anwenden.

■ **2-Tages-Training.** Preis: € 499,00

Die zehn meist-gebuchten Trainings im Jahr 2022

1. **Hochvolt 2S:** Spannungsfreie Systeme
2. **Sachkunde für Klimaanlage** in Kraftfahrzeugen
3. **Hochvolt 3S:** Arbeiten unter Spannung
4. **Airbag** Sachkundenachweis
5. **Klimaanlagen fachgerecht reparieren**
6. **Existenz sichern – Chancen nutzen**
7. **Digitale Servicehefte – Hersteller online**
8. **Getriebe 1 –** Wartung & Service
9. **Update 2S:** Spannungsfreie Hochvolt-Systeme
10. **Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann**

Quelle: Trainmobil

Jede Batterie behauptet, sie wäre die beste Nass-batterie auf dem Markt.

Unsere Exide EFB - Reihe beweist es, wenn es darauf ankommt.

Die im Jahr 2008 von Exide erfundenen EFB-Batterien spielen für die Automobilhersteller eine immer wichtigere Rolle, um den Kraftstoffverbrauch und damit die Emissionen zu senken.

Die aktuelle Exide EFB-Generation unterstützt alle Fahrzeuge, die hohe Zyklenanforderungen haben. Beim Einbau in Fahrzeuge mit Rekuperation weisen die Exide EFB-Batterien, durch die hohe dynamische Ladungsakzeptanz, eine unerreichte Energierückgewinnung auf. Dadurch wird die Lichtmaschine im regulären Fahrbetrieb früher abgekoppelt, was den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeuges reduziert.

- Optimierte Stromaufnahme in Fahrzeugen mit Start-Stop-Systemen - für maximale Kraftstoffersparnis und weniger CO₂-Emissionen
- Ideal für Fahrzeuge mit Start-Stop-Technologie und Bremsenergieerückgewinnung
- Hohe dynamische Ladeakzeptanz über die gesamte Lebensdauer
- Besserer Ladezustand für Fahrzeuge mit und ohne Start-Stop-System

ENERGIZING
A NEW
WORLD
EXIDE
TECHNOLOGIES



exidegroup.com



> **Spürbar besser**

Immer an Deiner Seite – gestern, heute und in Zukunft.

Als Partner des freien Teilehandels und der freien Werkstatt kennen wir die täglichen Herausforderungen genau. Deshalb ist es uns besonders wichtig, Sie aktiv dabei zu unterstützen, schnell und damit auch profitabel zu sein. Als führender Produzent von Antriebskomponenten in der Erstausrüstung sorgen wir auch im Aftermarket für perfekt passende Teile, für Reparaturlösungen für die wichtigsten Fahrzeugmodelle und durch unsere neue, zukunftsweisende Lagerlogistik auch für eine schnelle Verfügbarkeit unserer Produkte.

www.gknautomotive.com



GKN
AUTOMOTIVE

WIR HABEN DIE ANTWORTEN AUF ALLE IHRE FRAGEN !



MAGNETI MARELLI SERIENTECHNOLOGIE BEI MATTHIES FÜR

- BELEUCHTUNG UND RÜCKSPIEGEL
- BEDIENUNGSELEMENTE
- EINSPRITZTECHNIK
- WISCHERSYSTEME



ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR UNSER ANGEBOT
AN ORIGINAL-ERSATZTEILEN

magnetimarelli-parts-and-services.de

**MAGNETI
MARELLI**
PARTS & SERVICES

A MARELLI COMPANY

Trainingskalender

Januar bis März 2023

Airbag – Sachkunde-Nachweis (€ 269, JM-Nr. 995 01 30)

17.01. Stendal
18.01. Neubrandenburg
19.01. Kiel
19.01. Lübeck
20.01. Hamburg-Volkspark
27.01. Rotenburg
30.01. Flensburg
10.02. Uelzen
09.03. Rostock
10.03. Hamburg-Hammerbrook
30.03. Stendal

Autoglas – Scheibenwechsel und Reparatur (€ 269, JM-Nr. 995 14 68)

21.03. Rostock
22.03. Kiel
23.03. Flensburg

Der wdk-zertifizierte Reifenfachmann (2 Tage, € 520, JM-Nr. 995 34 80)

31.01./01.02. Kiel
02./03.02. Hamburg-Hammerbrook
07./08.02. Rostock
09./10.02. Lübeck

Digitale Servicehefte – Hersteller online (€ 269, JM-Nr. 995 00 73)

27.02. Flensburg
22.03. Stade
23.03. Hamburg-Hammerbrook
24.03. Lübeck

Elektronik 1 – Messtechnik & Schaltungen (2 Tage, € 469, JM-Nr. 995 00 80)

19./20.01. Uelzen
01./02.02. Hamburg-Volkspark

Elektronik 2 – Schaltungen und Schaltpläne (2 Tage, € 469, JM-Nr. 995 00 98)

14./15.02. Uelzen
27./28.03. Hamburg-Volkspark

Elektronik 3 – Halbleiter, Sensor, Transistor (2 Tage, € 469, JM-Nr. 995 01 06)

29./30.03. Uelzen

Existenz sichern – Chancen nutzen (€ 269, JM-Nr. 995 14 03)

10.02. Hamburg-Volkspark
28.03. Neubrandenburg

Getriebe 1 – Wartung & Service (€ 269, JM-Nr. 995 03 15)

24.02. Hamburg-Volkspark
10.03. Stade
17.03. Uelzen

Hochvolt 2S – Spannungsfreie Systeme (2 Tage, € 499, JM-Nr. 995 30 01)

12./13.01. Uelzen
18./19.01. Hamburg-Volkspark
24./25.01. Heide
26./27.01. Rostock
21./22.02. Hamburg-Volkspark
23./24.02. Stade
07./08.03. Lübeck
09./10.03. Kiel
14./15.03. Neubrandenburg
16./17.03. Stendal
27./28.03. Rostock
27./28.03. Schwerin
28./29.03. Rotenburg
29./30.03. Hamburg-Hammerbrook
29./30.03. Flensburg
29./30.03. Hamburg-Volkspark

Hochvolt 2S – Update-Training: Spannungsfreie Hochvolt-Systeme (€ 269, JM-Nr. 995 03 11)

28.02. Rostock

Hochvolt 3S – Arbeiten unter Spannung (3 Tage, € 689, JM-Nr. 995 01 09)

18. – 20.01. Rostock
21. – 23.03. Hamburg-Volkspark
22. – 24.03. Uelzen

Klima-Sachkunde (€ 269, JM-Nr. 995 01 48)

12.01. Hamburg-Volkspark
17.01. Hamburg-Hammerbrook
18.01. Flensburg
26.01. Neubrandenburg
31.01. Rostock
01.02. Uelzen
02.02. Stade
10.03. Rotenburg

16.03. Hamburg-Volkspark
16.03. Rostock
17.03. Heide
24.03. Stendal
29.03. Lübeck
30.03. Kiel

Kunststoffreparatur (2 Tage, € 499, JM-Nr. 995 08 13)

07./08.03. Hamburg-Volkspark

Kostenlose Abendtrainings

JMC Fahrzeug-Außenaufbereitung (JM-Nr. 995 14 02)

01.02. Rostock
02.02. Schwerin
21.02. Hamburg-Volkspark
15.03. Lübeck

Moderne Diagnosetechnik für FAS (JM-Nr. 995 01 46)

21.02. Lübeck
22.02. Schwerin
28.02. Uelzen
01.03. Stendal

Online-Marketing für die Werkstatt (JM-Nr. 995 14 00)

31.01. Stade
14.02. Schwerin
15.02. Rostock
07.03. Uelzen

Prozessoptimierung mit Workshop-Net (JM-Nr. 995 40 67)

15.02. Hamburg-Volkspark

Spot Repair (JM-Nr. 995 39 00)

14.03. Flensburg
21.03. Heide
28.03. Kiel

Warum Alldata? Erst lesen, dann schrauben (JM-Nr. 995 40 02)

24.01. Lübeck
25.01. Kiel
31.01. Hamburg-Volkspark
07.02. Neubrandenburg
08.02. Stendal
22.02. Buchholz
01.03. Hamburg-Hammerbrook
14.03. Stade

Anmelden: www.matthies.de » Trainings & Informationen » Trainmobil

Wissen zum Nachlesen

In den **so geht's-Heften** hat Trainmobil technische Themen verständlich und mit vielen Bildern zusammengefasst. Nun gibt es drei neue Ratgeber fürs Regal in der Werkstatt.

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Achsvermessung. Kompakt.
(40 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 11 | Autoglas. Kompakt.
(28 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 01 | Autoglas. Spezial. Erweiterte Auflage.
(72 Seiten)
Preis: € 27,01
JM-Nr. 998 17 03 | Frontkamera-Kalibrierung. Kompakt.
(40 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 15 | FuP Unterweisung. Kompakt.
(28 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 17 | Neu: Getriebe-diagnose. Kompakt.
(32 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 19 |
|--|--|--|--|--|--|



- | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--|
| Neu: Getriebe-wartung. Kompakt.
(32 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 18 | Kalibrierung Radarsysteme. Kompakt.
(36 S.)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 16 | Kettensteuertrieb. Kompakt.
(32 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 08 | Neu: LED-Licht-systeme einstellen. Kompakt.
(36 S.)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 20 | Klimaanlagen-prüfung. Spezial.
(72 Seiten)
Preis: € 27,01
JM-Nr. 998 17 14 | Motorsteuerung. Spezial.
(60 Seiten)
Preis: € 27,01
JM-Nr. 998 17 12 |
|---|---|---|---|--|--|

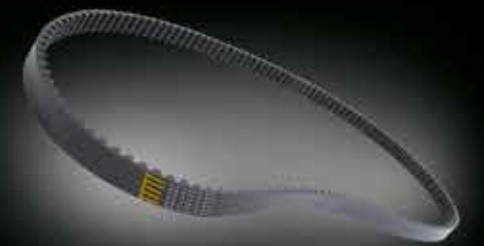


- | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|
| RDKS. Spezial.
(72 Seiten)
Preis: € 18,90
JM-Nr. 998 17 07 | RDKS. Spezial. Erweiterte Auf-lage.
(92 Seiten)
Preis: € 27,01
JM-Nr. 998 17 13 | Starterbatterie. Kompakt.
(36 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 02 | Turbolader 1. Kompakt.
(36 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 04 | Turbolader 2. Kompakt.
(32 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 06 | Zahnriementrieb. Kompakt.
(32 Seiten)
Preis: € 14,86
JM-Nr. 998 17 10 |
|--|---|---|--|--|---|



Stark in Schwarz. Zahnriemen für Harley-Davidson.

Fahrspaß braucht Kraft. Damit die sicher übertragen wird, gibt's die Zahnriemen von Continental jetzt auch für die Bikes von Harley-Davidson. Dank Carboncord und speziellem Synthese kautschuk laufen sie nicht nur extrem lange, sondern auch besonders leise.



Erhältlich bei Matthies.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
www.continental-engineparts.com





Matthies auf der InterMot

Rund 100.000 Besucher kamen zur großen Motorrad-Messe nach Köln. Matthies stellte auf 350 Quadratmetern mehrere Fachbereiche vor. Ziel war es, die Schrauber mit Ideen und Produkten bestmöglich zu unterstützen, damit sie auch künftig erfolgreich reparieren können. Wir fassen auf den nächsten Seiten die wichtigsten Themen zusammen.



Montageheber: Ideal für kleinere Arbeiten

Der hydraulische Montageheber von 6^{ON} eignet sich hervorragend für kleinere Reparaturarbeiten oder auch Ölwechsel. Zwei starre und vier bewegliche Rollen ermöglichen einen bequemen Transport. Der Heber wird mittels Handpedal hochgepumpt, das Absenken geschieht durch Drehung des langen schwarzen Hebels. Mit Sicherheitsbügel gegen unbeabsichtigtes Ablassen.

Tragkraft: 500 kg
Abmessung: (ca. 895 x 430 x 330 mm)
Hubhöhe: 110 – 400 mm
Gewicht: 30 kg
Preis: € 122,75
JM-Nr.: 722 04 68

Völlig abgehoben

Welche **Hebebühne** ein Motorrad-Betrieb benötigt, hängt in erster Linie natürlich davon ab, welche Fahrzeuge repariert werden.

Ohne eine Hebebühne geht heute auch in der Zweirad-Werkstatt wenig. Wer seinen Mitarbeitern und sich selbst das Arbeitsleben erleichtern möchte, investiert in eine vernünftige Ausrüstung – und darf dann im positivsten Sinne als abgehoben gelten.

Matthies hat bereits vor vielen Jahren drei verschiedene Bühnen entwickelt – speziell für den Bedarf von Zweiradmonteuren. Diese JMP Lux-Modelle tragen dabei ihre Hebekraft im Namen – schaffen also 300, 500 oder 700 Kilo schwere Maschinen. Wer nur Roller repariert, dem reicht

die JMP Lux 300 EH. Beackert die Werkstatt aber auch Harleys, Quads oder andere schwere Maschinen, entscheidet sie sich besser für das 700er-Modell. Der Riesenvorteil der JMP 700: Ihre Länge von 2,50 Metern. Normale Bühnen haben meist eine Arbeitsfläche von nur 2,10 Metern. Die Länge von großen Motorrädern (z. B. BMW K 1600) liegt aber bei etwa 2,30 Metern, die Maschine würden also eine normale Bühne überragen. Zudem ist sie mit 0,85 Metern zehn Zentimeter breiter als normale Bühnen. Letztlich kommt es also auf die Anforderungen an.

■ **Zubehör:** Für die Bühnen gibt es ideales Zubehör (rechts).



Großes Interesse: Viele berufliche Monteure und zahlreiche semiprofessionelle Schrauber informierten sich bei Matthies.

mike.matthies.de

- » Werkstattausrüstung
- » Hebetchnik
- » Hebebühnen Motorrad

Drei Gewichtsklassen: Die Motorrad-Bühnen von JMP tragen bis zu 300, 500 oder 700 Kilo. Der Antrieb erfolgt elektrohydraulisch (230 Volt). Insgesamt verfügen alle drei Modelle über zehn Arretierpunkte, um verschiedene Höhen einstellen zu können. Die JMP Lux 500 EH und 700 EH besitzen darüber hinaus noch ein einziehbares Gate. Und wer lieber Schwarz sieht: Die 700 EH gibt es auch im stillvollen Black Design. Tabelle unten: hilfreiches Zubehör.

Technische Daten	JMP Lux 300 EH	JMP Lux 500 EH	JMP Lux 700 EH
Tragfähigkeit	300 kg	500 kg	700 kg
Arbeitsfläche (inkl. Verbreiterung)	200x65 cm	210x75 cm (210x135 cm)	250 x 85 cm (250x145 cm)
Hubhöhe	19 – 115 cm	19 – 130 cm	19 – 130 cm
Gewicht	200 kg	220 kg	340 kg
Leistungsaufnahme	0,75 kW	0,75 kW	1,1 kW
Anheben / Absenken	je 30 Sek.	je 30 Sek.	32/38 Sek.
Abmessung Gate	-	35x57 cm	35x57 cm
JM-Nr.	674 00 91	674 00 23	674 01 40 (rot) 674 01 75 (black)
Preis	€ 1.390,00	€ 1.840,00	€ 1.990,00
Finanzierung (24 Monate)	€ 60,23	€ 79,73	€ 86,23



Die dreistellige Zahl steht für ihre Traglast: Die Motorradbühnen JMP Lux 300 (1), 500 (2) und 700 (3) EH.

Zubehör	JM-Nr.	Preis
Radhalter rot (für alle drei Modelle)	674 00 24	€ 215,79
Radhalter schwarz (für alle drei Modelle)	674 01 76	€ 215,79
Radhalter Roller (für JMP Lux 300/500 EH)	674 00 98	€ 223,68
Auffahrrampe (JMP 500/700: 76 cm lang)	674 01 05	€ 160,11
Auffahrrampe (JMP 500/700: 150 cm lang)	674 01 64	€ 90,90
Kran (für JMP Lux 500 EH)	674 00 38	€ 344,74
Verbreiterung (JMP 500 EH, inkl. Rampen)	674 00 36	€ 318,42
Zurrgurt-System (für JMP Lux 500 EH)	674 00 37	€ 76,66
Kran (für JMP Lux 700 EH)	674 01 41	€ 423,68
Verbreiterung (JMP 700 EH, inkl. Rampen)	674 01 43	€ 477,76
Zurrgurt-System (für JMP Lux 700 EH)	674 01 42	€ 97,53



RK ist Partner des Enduro-Teams GasGas Factory Racing. Dessen Fahrer Taddy Blazusiak nutzt die GB520MXU.

Ultradünne Kette

Dank spezieller Form des O-Rings eignet sich die **GB520MXU** ideal für den MX-Rennsport.

Eine Kette, die auch Profis verwenden, kann für ambitionierte Rennfahrer nur gut sein. Kein Wunder also, dass sich viele Enduro-Freunde das Modell GB520MXU von RK zulegen. Der japanische Konzern ist einer der führenden Hersteller von Antriebsketten, beliefert viele namhafte Motorradmarken in der Erstausrüstung und ist auch im Rennsport häufig die erste Wahl vieler Teams.

Die Besonderheit des Modells GB520MXU: Die spezielle Form der O-Rings für den

MX-Rennsport. „Durch die flache Form des Rings und die geringen Abmaße bleibt die Kette sehr schlank“, erklärt RK-Mitarbeiter Daisuke Takagoshi. „Sie ist die leichteste Dichtungs-MX-Kette auf dem Markt.“ Dennoch werde ein Austreten des Schmiermittels über die Renndistanz vermieden. Der Dichtungsring verhindere das Eindringen von Schmutz in die Kette, wodurch eine effiziente Kraftübertragung vom Motor zum Hinterrad während der gesamten Lebensdauer der Kette gewährleistet wird.



Die offene Enduro-Kette in Gold (mit Clipschloss) gibt es mit 118 und 120 Gliedern – und auch als Meterware.

GB520MXU / 118
Preis: € 55,16
JM-Nr. 725 07 40
GB520MXU / 120
Glieder: € 56,11
JM-Nr. 725 07 41
Meterware: € 0,49 (pro Kettenglied)
JM-Nr. 725 07 42

RIDE HARD STOP HARDER

EBC bietet weltweit eines der führenden Sortimente leistungsstarker Bremskomponenten an. *Egal, wohin deine Reise geht.*

FÜR DIE STRASSE/RENNSTRECKE:

- Schwimmend gelagerte Bremsscheiben der Vee- und X-Serie
- GPFAF-, EPFA- und HH-Sinter-Bremsbeläge

FÜR DEN MOTOCROSS-BEREICH:

- Bremsscheiben der OSX-, SMX- und CX-Serie
- TT-, MSX- und R-Bremsbeläge

FÜR BIG-TWINS:

- FSD- und RSD-Bremsscheiben
- HH-Sinter-Bremsbeläge



Peter Burmeister



Dörte Lauckner



Martyna Tarutyte



Sabine-Susanne Peper



Jens Rung

Echte Teamplayer. Befragt nach der Bedeutung von Teamwork, stichelt so mancher Spaßmacher gern: „Teamwork heißt, dass alle teamen und einer wohnt.“ Das mag anderswo gelten, nicht aber für die Mitarbeiter aus dem Matthies-Motorradhaus. Die Mannschaft beantwortete fast eine Woche lang alle Fragen der Zweirad-Kunden auf der Intermot, beriet berufliche Monteure genauso wie Hobby-Bastler zu den unterschiedlichsten Themen. Angeführt wurde sie dabei von Geschäftsführer Stefan Onken (u. I.) und Motorradhaus-Chef Peter Burmeister (o. I.), die am Ende bestätigten: „Eine starke Teamleistung.“



Stefan Onken



Jan Pilegaard Jensen



Nicole Sibbern



Medin Beluli



Jakob Nagel

- Facebook: EBC Brakes
- Instagram: @ebcbrakesofficial
- TikTok: @ebcbrakesuk
- YouTube: EBC Brakes

Hersteller des weltweit größten Sortiments an leistungsstarken Aftermarket-Bremsscheiben und Bremsbelägen.



Die vollständigen Produktlisten finden Sie auf unserer Website: www.ebcbrakes.com

**Rund ums Motorrad-Rad:
Fast 6.000 Artikel in Mike**

Der Onlinekatalog Mike zählt knapp 6.000 verschiedene Rad- und Reifenprodukte in seinem Sortiment. Vom Kompletttrab bis zum Ventil:

- Felgen / Speichen / Naben für Motorrad
- Felgenband
- Kompletttrab Motorrad
- Mousse-Reifen und -Schläuche
- Reifen Motorrad
- Reifen Rasenmäher und Schubkarren
- Schläuche
- Zubehör



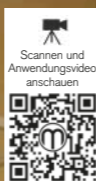
Beispiel: Nabe vorn.
Für diverse GasGas-, Husqvarna- und KTM-Modelle
Preis: € 186,63
JM-Nr. 701 03 11

Neu: Bunte Radnaben

Regelmäßig werden frische Produkte ins Programm aufgenommen. Kürzlich etwa diese hochwertigen Naben von Haan Wheels. Sie werden aus einem Stück Billet 6082 T6-Legierung CNC-gefräst. Vorteil: Die Original-Bremsscheibe und das Kettenrad können an den Naben montiert werden. Übrigens: Alle Naben für 65-/85-ccm-Fahrzeuge haben 32 Speichen, die anderen 36. Die Naben sind eloxiert und in vielen Farben erhältlich. Sämtliche Montageteile sind im Lieferumfang enthalten.

➤ mike.matthies.de

- » Rad & Reifen
- » Felgen / Speichen / Naben für Motorrad



JMP Fix Moto

Peter Burmeister (leitet den Bereich Motorradteile) zeigt auf der Intermot die bewährte Reifenmontiermaschine für Motorräder. Sie ist geeignet für die Demontage und Montage von Standardreifen.

- **Spannbereich:** 6 – 24 Zoll
- **Max. Radbreite:** 14 Zoll
- **Arbeitsdruck:** 8 – 10 bar
- **Stromversorgung:** 220 V
- **Max. Drehmoment (Drehtisch):** 1.078 Nm
- **Gesamtabmessung:** 96 x 76 x 93 cm
- **Betriebsgeräusch:** 75 dB

Black-Design (Bild):
Preis: € 1.190,00
JM-Nr. 677 03 38
Finanzierung 24 Monate:
€ 51,57 mtl.

Keine halben Sachen machen

Motorrad-Betriebe **professionalisieren** sich immer weiter. Dazu zählt auch eine entsprechende Ausrüstung für Reifenaufträge.

Beim Reifenwechsel gilt fürs Motorrad die gleiche Devise wie fürs Auto: Schnell und einfach muss es gehen. Deswegen hat Matthias eine selbst entwickelte Reifenmontiermaschine im Sortiment: die JMP Fix Moto.

Deren Bedienung erfolgt manuell und intuitiv. Dadurch wird ein schonenderes Abdrücken ermöglicht. Mit dem selbstzentrierenden Vier-Backen-Spannfutter lässt sich der Reifen leicht fixieren. Die Maschine eignet sich

für Felgendurchmesser von 6 bis 24 Zoll und wird inklusive Handreifenfüllmesser und Montierhebern ausgeliefert. Sie ist durch die seitlich schwenkbare Montagesäule besonders platzsparend und damit ideal in kleineren Werkstätten einsetzbar. Übrigens: Auch zu Rennveranstaltungen kann das Gerät problemlos mitgenommen werden.

Und wer für Arbeiten an Motorrad-Rädern noch einen Schritt weiter gehen will, setzt auf das neu ins Programm aufgenom-

mene Wuchtgerät (rechts). Für Räder bis zu 30 Kilo Gewicht können Messungen und Einstellungen vorgenommen werden.

■ **Anwendungstipps:** Zu vielen Produkten hat Motorradteilefinder Mike hilfreiche Anwendungsvideos hinterlegt. Auch für die Reifengeräte. Einfach QR-Code scannen.

➤ mike.matthies.de

- » Werkstattausrüstung
- » Reifentechnik

Neu: Kompaktes Gerät zum statischen und dynamischen Wuchten

Wer die Räder eines Motorrads rasch und professionell bearbeiten möchte, legt sich diese Wuchtmaschine zu. Das kompakte Gerät ist zum statischen oder dynamischen Wuchten geeignet. Auf zwei LED-Displays werden die gemessenen Werte und auch Anweisungen angezeigt. Ein benutzerfreundliches Bedienfeld erleichtert die manuellen Dateneingaben.

Technische Daten:

- Motorloser Antrieb
- Wuchtdrehzahl: 75 – 125 rpm
- Bedienfeld mit Multifunktionsstatur
- Doppel-LED-Anzeige
- Feststehendes Wellensystem (14 mm)
- Manuelle Dateneingabe
- Selbstkalibrierung mit 60-g-Gewicht
- Automatische Diagnose
- ALU-Programm (Stick-on-Gewichte)
- MOTO-Programm
- SPLIT-Programm (versteckte Gewichte)
- MARS-Programm zur statischen Minimierung
- STATISTIK-Programm
- FCC-Programm Kalibrierungsprüfung

Preis: € 1.667,78 / JM-Nr. 677 05 86
Finanzierung 48 Monate: € 72,27 mtl.



JMP-Radhalter

Mit Wippe. Zum einfachen „Reinrollen“ von verschiedenen Motorrädern. Nach dem Kipp- und Klemmprinzip gebaut: Beim Platzieren des Vorderrades in der Aufnahme wird dieses durch das Eigengewicht und die Bewegung der Maschine nach vorn betätigt. Das Rad wird dadurch in der dafür vorgesehenen Position fixiert. Verwendbar für Fahrzeuge mit 16- bis 21-Zoll-Reifen.

Preis: € 91,64
JM-Nr. 722 05 14

**HIGH PERFORMANCE
FORK UPGRADE KIT**

Verbesserter Strassenkontakt und Handling



Y-FCM38-KIT-06-005
Für TRIUMPH BONNEVILLE T 100 12>
JM-Nr. 789 15 76



Motorradfahrer : www.motomike.eu
Händleranfragen : www.matthies.de
Oder bei deinem YSS Service Center

www.ysssuspension.com



**HIGH PERFORMANCE
FORK SPRING**

Hochwertigster Chrom Silizium Stahl
Verbesserter Strassenkontakt und Handling
Polierte Oberfläche, verringerte Reibung



PR350I070-I155385
Für HONDA CB 650 F 14>
JM-Nr. 743 04 10





JMT und JMP: Umfangreicher Batteriedienst

In den Bereich Batterien hat Matthias im wörtlichsten Sinne viel Energie hineingesteckt. Zum Beispiel in die **JMT-Akkus**; fast 200 unterschiedlich leistungsstarke Modelle gibt es inzwischen. Von Blei-Säure bis Lithium. Mithilfe der qualifizierten Suche in Mike finden Schrauber schnell den passenden Kraftklotz. Daneben hat Matthias auch nützliche **JMP-Skan-Tools** auf die Werkstätten zugeschnitten – etwa Starthilfe- und Ladegeräte, den Batterieüberwacher (unten) oder den Batterietester (siehe zu dem Thema auch Seite 37). Einfach bei Mike durchklicken.

■ Mike: » Werkstattausrüstung » Batteriedienst

Batterieüberwachung für unter 20 Euro

Mit dem JMP Skan Monitor 2 und der dazugehörigen kostenfreien App sind Werkstätten in der Lage, den Batteriezustand schnell und einfach zu kontrollieren.

- Einfache Befestigung durch Gabelösen
- Stromverbrauch nur ca. 2 mA
- Bei Verpolung entsteht kein Schaden
- Spannungsaufzeichnung auch während der Fahrt möglich, Ergebnis per E-Mail verschickbar

Wichtiger Hinweis: Es gibt eine Variante für Standard- und eine für Lithiumakkus.

Für Standardbatterien:

Preis: € 19,10

JM-Nr. 706 02 73

Für Lithiumbatterien:

Preis: € 18,38

JM-Nr. 706 05 59



Das Überwachungstool gibt's für Lithium- und Standardbatterien.

Batterieleistung übers Handy kontrollieren

Mit dem **JMP Skan Monitor 2** prüfen Sie den Akku bequem aus der Ferne. Und erhalten Hinweise, falls ein Nachladen notwendig wird.

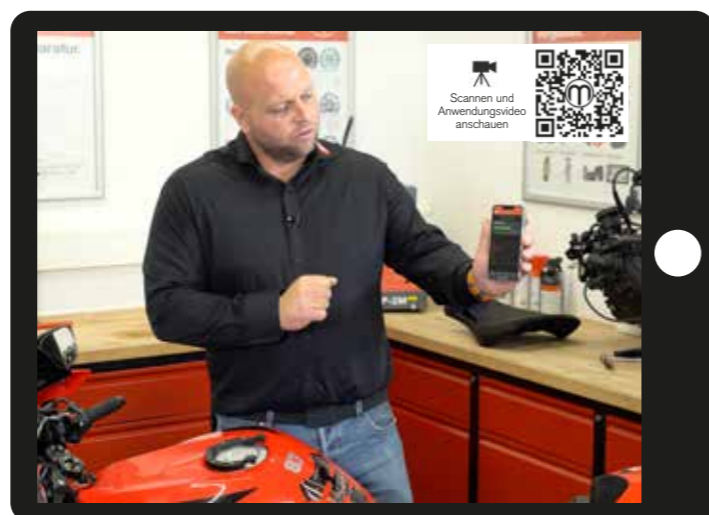
Noch besser, als Probleme zu lösen, ist es, sie gar nicht erst entstehen zu lassen. Bestes Beispiel dafür: Das Batteriemangement. Denn gerade im Winter sind leerlaufende Akkus ein großes Problem. Oder wenn das Motorrad über die kalten Monate länger steht und sich die Batterie entlädt. Mit dem kostengünstigen JMP Skan Monitor 2 behalten Sie die Batterie aber jederzeit im Blick. Und zwar bequem über das Smartphone. Hierzu muss das Tool nur mittels Gabelösen an der Batterie befestigt werden – und anschließend per QR-Code (auf der Hardware) in die kostenfreie App übertragen werden.

Denn nur bei einem beständigen positiven Ladezustand der Batterie ist auch die volle Nutzbarkeit gewährleistet. Zudem verhindert ein ausreichend geladener Akku eine eventuelle frühzeitige Schädigung bzw. einen Ausfall. Bei niedrigem Ladezustand oder

anderen Problemen kann zudem eine Benachrichtigung den Fahrer warnen. Wird die Mindestspannung unterschritten, blinkt ein Hinweis auf baldiges Nachladen.

Das Tool kann aber noch viel mehr: Neben der Verfassung

des Akkus lassen sich auch weitere Parameter wie Start- und andere Ladevorgänge (beispielsweise Anlasser oder Lichtmaschine) auf Tauglichkeit checken. Das erspart im Problemfall lange Fehlersuchen. Der JMP Skan Monitor 2 eignet sich hervorragend, um etwa eine



So wird's angeschlossen, so wird's aktiviert: Dennis Gogolinski zeigt im Video die Funktionsweisen des JMP Skan Monitor 2.



Übersichtliche Darstellung: Messung des Batteriezustands (l.), der Startspannung (M.) – oder ein Test bei hoher Drehzahl.

Überspannung der Lichtmaschine zu erkennen. Die kontinuierliche Aufzeichnung des Zustands ist übrigens auch während der Fahrt möglich. Und sogar archivierbar. So lassen sich die Ergebnisse, etwa zur Fehleranalyse, auch später noch aufrufen (im Excel-Format). Der Monteur kann schnell erkennen, wann

die Spannung eingebrochen ist (oder zu hoch war). Ein defekter Regler ist somit beispielsweise rasch entdeckt.

mike.matthies.de

- » Zubehör allgemein
- » Elektrik » Batterie
- » Batterieüberwachung

Alarmanlage: Matthies kann sofort liefern



Diese kleine Alarmanlage eignet sich perfekt zum Schutz von schweren Maschinen sowie Quads und Gespannen.
Preis: € 125,89
JM-Nr. 706 05 83

Der weltweite Chipmangel hinterlässt in vielen Bereichen seine Spuren. Selbst manche Alarmanlage für Motorräder fehlt derzeit am Markt. Aber Matthies kann liefern. Die abgebildete Funk-Alarmanlage ist wassergeschützt und verfügt über einen Erschütterungssensor sowie hohe Sicherheitsfunktionen. Wird eine Erschütterung am Bike erkannt, blinken alle Blinker.

Zudem ertönt ein sehr lauter und eindringlicher Sirenton, um abzuschrecken. Gleichzeitig wird das Starten des Motorrads verhindert (Wegfahrsperre). Ein integrierter Notstromakku gewährleistet auch bei Unterbrechung der Stromversorgung die Aktivierung des Alarms. Die Montage ist dank „Plug and Drive“ mit Kabelbäumen sehr einfach. Ohne Eingriff in die Elektrik.



PEOPLE WHO LIVE BIKES LOVE TRW

Unsere Brems- und Kupplungssysteme für Motorräder übertreffen die Original Standards für ein Maximum an Sicherheit und Leistung. Deshalb machen wir die Teile, auf die sich Motorradfahrer auf der ganzen Welt verlassen.





JMP Bremsenentlüfter

Zum Wechsel der Bremsflüssigkeit gehört unbedingt auch das Entlüften. Das Entlüftergerät von JMP hat eine Kapazität von einem Liter und entlüftet druckluftbetrieben alle hydraulischen Leitungen mit minimalem Zeitaufwand. Durch einen Absperrhahn kann die Leitung verschlossen werden. Zum Lieferumfang gehören ein Anschluss für die Entlüftung eines einzelnen Bremssattels sowie ein Schlauchsatz zur gleichzeitigen Entlüftung von Anlagen mit zwei Bremssätteln.

Preis: € 86,68
JM-Nr. 722 35 01



Einfüllhilfe von JMP

Zum Befüllen des ABS-Aggregats, ohne dass Luft ins System gelangt. Passend für BMW-Modelle mit Integral-ABS. Füllinhalt: 500 ml.

Preis: € 58,72
JM-Nr. 722 51 51



Schutzdeckel (Pfeil)

Für Bremsflüssigkeitsbehälter. Aus gelasertem Edelstahl. Dieser Deckel schützt den offen liegenden Behälter vor Sturzschäden.

Preis: € 25,41
JM-Nr. 711 21 20



Die neue JMC-Bremsflüssigkeit DOT 5.1 ist insbesondere für den Rennsport interessant. Erhältlich sind verschiedene Größen.

Mit neuem Saft befüllen

Aber welche **Bremsflüssigkeit** nehmen? DOT 4 eignet sich für die meisten Bikes.

Nicht nur die Bremsbeläge, sondern auch die Bremsflüssigkeit muss regelmäßig gewechselt werden. Schließlich sind gute Bremsen für die Fahrsicherheit entscheidend, die gewissenhafte Pflege und Wartung also unverzichtbar. Spätestens alle zwei Jahre sollte die Bremsflüssigkeit erneuert werden. Doch der Zustand lässt sich auch gut an der Farbe erkennen: Frische Bremsflüssigkeit ist meistens hellgelb. Mit zunehmendem Alter wird sie grau bis schwarz. Ein untrügliches Zeichen, dass sie verbraucht und die dunkle Brühe auszutauschen ist.

den sich vor allem durch den Siedepunkt und die Kälteviskosität. Die synthetischen und niedrigviskosen Bremsflüssigkeiten von JMC (rechts) bieten optimalen Schutz vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sie sind speziell für den Einsatz in Brems- und Kupplungssystemen moderner Fahrzeuge geeignet.

■ **Warum DOT?** DOT ist die Abkürzung für **D**epartment of **T**ransportation (US-Verkehrsministerium). Die DOT-Normen basieren wiederum auf der amerikanischen FMVSS-116-Norm.

Welche Flüssigkeit sich eignet, schreiben die Hersteller vor. Generell gilt: Die verschiedenen DOT-Klassen unterscheiden

JMC-Bremsflüssigkeiten

Welche Bremsflüssigkeit geeignet ist, geben die Fahrzeughersteller an (steht jeweils auf dem Deckel des Ausgleichsbehälters). Im Onlinekatalog Mike sind zusätzlich die Klassifikationen und Spezifikationen hinterlegt.

JMC DOT 4 plus
Mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten der Spezifikation DOT 4. Dichtungsverträglich.

☑ **Siedepunkt trocken:**
265 °C

☑ **Siedepunkt nass :**
180 °C

Klassifikationen und Spezifikationen:

- FMVSS No 116 DOT 4
- SAE J1704
- ISO4925 Class 4

	JM-Nr.	Preis
0,25 l	558 55 13	€ 2,42
0,5 l	558 55 14	€ 4,16
1,0 l	558 55 15	€ 6,76
5,0 l	558 55 16	€ 29,18
20,0 l	558 55 17	€ 109,56

JMC DOT 5.1
Mischbar mit allen synthetischen Bremsflüssigkeiten der Spezifikation DOT 5.1. Dichtungsverträglich.

☑ **Siedepunkt trocken:**
270 °C

☑ **Siedepunkt nass :**
180 °C

Klassifikationen und Spezifikationen:

- FMVSS No 116 DOT 5.1
- ISO4925 Class 5.1
- JIS K2233

	JM-Nr.	Preis
0,5 l	558 55 20	€ 4,09
1,0 l	558 55 21	€ 5,95

» mike.matthies.de

- » Bremse
- » Chemieprodukte
- » Bremsflüssigkeit

Fahrwerk: Cartridge-Kits zur kostengünstigen Verbesserung der Performance – bei Matthies erhältlich



YSS-Entwicklungsspezialist Harrie Essens zeigt hier zwar kein Cartridge-Kit, kann die Idee aber empfehlen.

- » mike.matthies.de
- » Fahrgestell
 - » Vorderradaufhängung
 - » Gabelfedern
 - » Cartridgekit

Die Vorderradgabel ist eines der sensibelsten Teile am Motorrad. Schon geringer Verschleiß oder ungleiche Luftpolster wirken sich negativ auf die Fahrstabilität aus. Ein Austausch der kompletten Gabel bringt zwar einen Vorteil in der Performance, macht aber kaum jemand. Aufwand und Ertrag sollten in einem guten Verhältnis stehen. Eine kostengünstige Alternative kann daher der Einsatz eines Cartridge-Kits sein. Dieses ersetzt das Standard-Innenleben der Gabelfeder und bringt spürbare Verbesserungen mit sich.

Hersteller YSS hat solche Kits für konventionelle und Upside-down-Gabeln entwickelt. Vorteil dieser Sätze: Sie sind in Zug- und Druckstufe einstellbar. Zudem verwendet der Fahrwerksspezialist beste Materialien (u.a. um 15 bis 20 Prozent festere Gabelfedern

als OE) und stimmt sie optimal ab. Mitgeliefert wird der Gabelholmdeckel. So kann der Motorradfahrer also mit relativ geringem Aufwand eine High-Performance-Gabel hervorbringen. Matthies führt bereits über 50 unterschiedliche Cartridge-Kits (in Open- und Closed-Varianten).



Voll einstellbares, offenes Cartridge-Kit für die Gabel.
Für KTM 1290 Super Duke. Federvorspannung, Druck- und Zugstufe regulierbar.

Preis: € 406,50
JM-Nr. 743 08 76



ZXW Series



RK TAKASAGO CHAIN RK JAPAN Co., Ltd.
URL : global.rk-japan.co.jp Mail : info@rk-japan.co.jp

Being the Best is a Commitment

@rk.takasago.chain.global @rktakasagochain





Ein modernes Diagnosetool gehört heute zur modernen Ausstattung dazu. Die Schrauber nutzten die Gelegenheit, ihre Fachfragen über Geräte und Funktionsweisen zu stellen.

Geschwächter Patient auf zwei Rädern

Durch mehr Elektronik werden auch Motorräder anfälliger für Defekte. Deswegen gewinnt die **Fehlerdiagnose** weiter an Bedeutung.

Die ärztlichen Diagnosen gehören zu den riskantesten Glücksspielen, besagt ein zynisches Sprichwort. Beim Zweirad-Doktor landen aber zum Glück keine menschlichen Patienten auf der Liege bzw. Hebebühne (obwohl...) – sondern allenfalls deren angeschlagenen Motorräder. Da in den Maschinen aber immer mehr Steuergeräte und andere elektronische Komponenten verbaut werden, steigt parallel die Bedeutung der Diagnosen.

Die Benutzerführung ist einfach: Zunächst einmal den Hersteller anklicken und das entsprechende Motorrad auswählen. Dort wird das notwendige Kabel angezeigt – und wo die Anschlussbuchse liegt (mit Video). Parallel zum Kabel sollte auch die Stützladung bereitgestellt werden. Danach können Fehler

und verschiedenste Parameter – etwa Spannung, Schaltpläne und Sensorsignale – ausgelesen sowie diverse Aufgaben und Aktivierungen angewählt werden.

■ **Hardware:** Um das Modul einzusetzen, ist ein windowsfähiges Endgerät notwendig. Empfehlung: das JM Netbook 4 (rechts).



Teamwork: Nicole Sibbern (Matthies) und Lisa-Marie Lehmann (Texa) standen auf der Internot Rede und Antwort.

Doch nicht nur zum reinen Fehlerauslesen benötigen die Monteure einen entsprechenden Tester wie das Texa-Modul (rechts). Sondern vor allem für bestimmte Aufgaben, für die die Hersteller bereits den Einsatz vorschreiben. So kann zum Beispiel ein Diagnosegerät für den Wechsel von Bremsflüssigkeit notwendig sein.



Diagnosegerät: Einzel oder im Paket

Sporadisch auftretende Fehler sind häufig schwierig zu finden. Von Vorteil ist in dem Fall, auch während der Fahrt Messwerte aufzuzeichnen. Möglich macht dies das **Texa Navigator TXB Evolution**. Das Diagnosemodul gibt einen vollständigen Überblick über die Bedingungen, in denen die Störung aufgetreten ist. Es liefert dadurch wichtige Analysepunkte, um die Fehlerursache zu identifizieren und später die Reparatur durchzuführen. Natürlich ist auch die „klassische“ Diagnose möglich. Das Gerät ist kompatibel mit allen bestehenden Protokollen.

Preis: € 1.518,86
JM-Nr. 668 02 13
Finanzierung 24 Monate:
€ 65,82 mtl.



➤ **Zum Paketpreis:**
Diagnosemodul + JM Netbook 4 + Kabelkoffer
(mit Anschlusskabeln für BMW, Ducati, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM/Husaberg, Suzuki, Triumph, Yamaha)
Preis: € 2.780,00
JM-Nr. 668 04 99
Finanzierung 48 Monate:
€ 62,55 mtl.

➤ mike.matthies.de

» Werkstattausrüstung
» Prüftechnik » Steuergerätediagnose Motorrad

Upgrade to Yuasa!



- ✓ Weltweit führendes Unternehmen
- ✓ Das umfassendste Batterie-Sortiment
- ✓ Die höchste OE-Qualität
- ✓ Die leistungsfähigsten Online-Tools
- ✓ Rundum-Support
- ✓ Ein absolutes Siegerteam



www.yuasa.com

+49 (0)2151 82095-00 • marketing@gs-yuasa.de



YUASA BATTERY

by **GSYUASA**

Matthies liefert...

Rotbezirk: 3x täglich

Die bekannten Matthies-Laster fahren 3x täglich bei Ihnen vor, um die bestellte Ware abzuliefern. Und: Bestellungen bis 22 Uhr werden bis 7 Uhr morgens in den Teile-Safe gelegt oder am vereinbarten Abstellort deponiert.

Weißbezirk: Overnight

Auch hier müssen Matthies-Kunden nicht lange auf ihre Artikel warten. In der Regel erhalten Sie Ihre Bestellung bereits am nächsten Tag.



Bestellung:
Tel. (0 40) 2 37 21-100

Onlinekataloge:

Aktuelle Preise und Verfügbarkeit sind jederzeit bei Katy, Mike und Uni abrufbar.